

Gorec

VSE REŠITVE NA ENEM MESTU

KATALOG IZDELKOV



KAZALO

PRODAJNI PROGRAM.....	4
MERILA ZA IZBIRO POKROVOV	8
TEHNIČNE ZNAČILNOSTI POKROVOV.....	10
POKROVI ZA CESTE IZ LITEGA ŽELEZA	11
EURO okrogli tip cestnega pokrova iz litega železa	12
SAFETY 600 okrogli tip z samo nivelirnim okvirjem	16
SAFETY 600 okrogli tip s kvadratnim okvirjem	17
EKO okrogli tip s kvadratnim okvirjem	18
HERM kvadratni tip cestnega pokrova	19
HANDLE pravokotni tip cestnega pokrova	23
AB VENCI – OKROGLI, KVADRATNI IN PRAVOKOTNI.....	29
AB RAZBREMENILNI OBROČI.....	32
CESTNI IN MOSTNI ODTOKI IZ LITEGA ŽELEZA.....	34
ERGO ravni - ovalni tip cestne odtočne rešetke	35
ERGO ravna - ovalna cestne odtočne rešetke	36
GUARD ravna cestna odtočna rešetka	37
EKO okrogla cestna odtočna rešetka	38
FLOW samo nivelirna cestna odtočna rešetka	39
Mostovna odtočna rešetka z navpičnim izlivom HSM-V	40
Mostovna odtočna rešetka z vodoravnim izlivom HSM-V.....	41
NILE-m linijske odtočne rešetke	42
C - KERB robni odtoki	43
KOMUNALNA OPREMA IN UREJANJE OKOLJA.....	44
FILTER za zmanjšanje in nevralizacijo neprijetni vonjav	48
KANALETE.....	49
OLJNI LOVILCI.....	50
NAVODILO ZA VGRADNJO.....	52
NAMESTITEV CESTNIH POKROVOV IN ODTOKOV.....	53
VGRADNJA SAMO NIVELIRNIH CESTNIH POKROVOV	61
VGRADNJA SAMO NIVELIRNIH CESTNIH POKROVOV	61
ZAKAJ SMO PRAVA IZBIRA ZA VAS.....	63

PRODAJNI PROGRAM

- Cestne in infrastrukturne pokrove iz nodularne litine
- Odtočne rešetke iz nodularne litine za točkovno odvodnjavanje
- Telekomunikacijske pokrove za dostop iz nodularne litine
- Pokrove iz nodularne litine
- Mostni odtoki iz nodularnega litega železa
- Betonski venci – konstrukcijski, naležni
- Betonski razbremenilni obroči
- Zaščitne rešetke za drevesa iz nodularnega litega železa
- Filteri za zmanjšanje in nevtralizacijo neprijetnih vonjav
- Kanalete
- Oljni lovilci

KONTAKT



PE Ivančna gorica
Škrjanče 40
1289 Ivančna Gorica

Mobitel: 030 203 990
e-mail: ltz@gorec.eu

Matjaž Zupančič
Mobitel: 040 287 107
e-mail: m.zupancic@gorec.eu

PE Šentlovrenc
Šentlovrenc 21
8212 Velika Loka

Telefon.: 07 30 48 350
e-mail: info@gorec.eu

PREDSTAVITEV PODJETJA

Družinsko podjetje Cementni izdelki Gorec združuje dolgoletno tradicijo, strokovno znanje in sodoben pristop k razvoju vrhunskih cementnih izdelkov. Naša predanost in kakovosti se odraža v zanesljivih rešitvah za gradbeništvo. S stalnim razvojem in razumevanjem potreb trga, smo naš prodajni program nadgradili z litoželeznimi pokrovi in rešetkami, ki se vgrajujejo v tipske armiranobetonske vence, ter tako ponudili celovite rešitve za dostop do infrastrukture, od vodovoda, kanalizacije, telekomunikacij, elektro inštalacij in drugih infrastrukturnih projektov.

Sistemi ponujajo široko izbiro okroglih, kvadratnih in pravokotnih polnih in rešetkastih pokrovov iz litega železa, za kateri koli razred obremenitve (od A 15 do F 900), naj bo to v primeru gradnje logističnih centrov in območij težkih obremenitev, cest, gradnje mostov in predorov, večnadstropnih parkirišč ali pa con za pešce, urejanje okolja, zelenih površin, športnih objektov itd.

Naše bogate izkušnje in fleksibilne proizvodne zmogljivosti nam omogočajo, da poleg standardnih izdelkov ustvarjamo tudi popolnoma prilagojene, nestandardne betonske rešitve – natančno po meri vaših projektov.

Kakovost, zanesljivost, strokovna podpora in odlična storitev pa ostajajo temelj našega dela in zaupanja, ki ga gradimo z vsakim partnerjem.

POSLOVNI PARTNER

CALMANOLA GRUPA razvija drenažne sisteme, rešitve za dostop do infrastrukture, ter trajnostne in funkcionalne javne površine. Njihova ponudba vključuje kakovostne pokrove za dostop, rešetke za odvodnjavanje in druge infrastrukturne rešitve, ki zagotavljajo trdnost, varnost, zanesljivost ter skladnost z standardi, potrjeno z neodvisnimi certifikati.

NavoTech razvija prilagodljivo in celovita ponudba izdelkov za široko industrijo: čistilne naprave, črpališča, rezervoarji, zadrževalni sistemi, drenažni jaški, separatorji, nepovratni ventili, regulatorji pretoka, oljni lovilci, filtri vonjav...

NODULARNO LITJE

Nodularno lito železo GJS-500-7 (GGG 50) združuje prednosti sivega litega železa, vendar ima večjo trdnost, žilavost, večjo odpornost na udarce in večjo vzdržljivost, brez dodajanja teže izdelka. Ima sposobnost prenašanja večjih obremenitev brez morebitnih poškodb in je pogosto uporabljen material, specializiran za območja posebej visoke intenzivnosti in obremenitev.

Primerjava	Nodularno lito železo	Siva litina	Kompozit
Trdnost	⊙ ⊙ ⊙ ⊙ ⊙	⊙ ⊙ ⊙	⊙
Elastičnost	⊙ ⊙ ⊙ ⊙ ⊙	⊙ ⊙	⊙ ⊙
Odpornost proti obrabi	⊙ ⊙ ⊙ ⊙	⊙ ⊙ ⊙	⊙
Odpornost proti koroziji	⊙ ⊙ ⊙	⊙ ⊙ ⊙	⊙ ⊙ ⊙ ⊙ ⊙

NADZOR KAKOVOSTI

Vsi izdelki iz nodularno litega železa so v skladu z evropsko normo in standardom EN I 24-2, ki jih redno preverjajo evropske pooblašene akreditirane institucije.



BARVANJE IN EKOLOGIJA

Ob upoštevanju ekološkega vidika naših izdelkov za cestni promet smo opustili tradicionalno barvanje s premazi, ki škodujejo okolju in onesnažujejo podtalnico. S tem ukrepom prispevamo tudi k zmanjšanju negativnega vpliva na okolje z zmanjšanjem odtisa CO2 pri proizvodnji bitumna. Za zaščito izdelkov pred korozijo uporabljamo barve na vodni osnovi, ki so okolju prijazne in ne škodujejo okolju. EPOKSIDNA ZAŠČITA 400 μm - za zaščito pokrovov v ekstremnih pogojih, kjer so količine soli ali drugih elementov, ki korodirajo površino izdelka, znatno povečane, lahko izdelamo pokrove z dodatno epoksidno zaščito, ki jih ščiti pred agresivnimi mediji.

MERILA ZA IZBIRO POKROVOV

RAZREDI OBREMENITVE

Standard EN124, EN124-2 razvršča izdelke v skupine in razrede minimalne nosilnosti glede na predvideno mesto vgradnje.

	Klasa F 900 Področja ki so namenjena posebno velikim obremenitvah koles, kot so letalske steze itd.
	Klasa E 600 Področja, ki so namenjena velikim obremenitvam koles, kot so pristanišča, površine pristanišč, pločniki letališč, tuneli, tovarniška skladišča itd.
	Klasa D 400 Prometne ceste - vključno z ulicami za pešče, parkirišča za vse vrste cestnih vozil, hitre ceste itd.
	Klasa C 250 Področje robnih delov cest, ki so merjeno od roba cestišča nahajajo največ 0,5m od roba.
	Klasa B 125 Površine in steze za pešče, parkirišča za avtomobile itd.

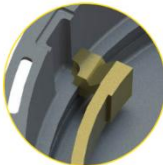
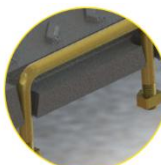
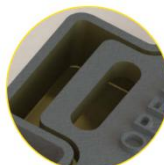
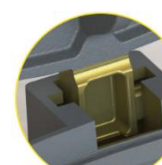
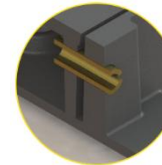
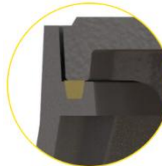
- Visoka intenzivnost prometa
- Normalna intenzivnost prometa
- Nizka intenzivnost prometa

MERILO INTENZIVNOSTI PROMETA

Nekateri pokrovi jaškov lahko prestanejo preizkusno obremenitev nosilnosti, ki presega navedene razrede, vendar jih za zagotovitev stabilnosti v najzahtevnejših pogojih dinamičnega in intenzivnega prometa delimo glede na nizko, normalno in visoko intenzivnost prometa.

INTENZIVNOST PROMETA	ŠTEVILO VOZIL	HITROST	VRSTA VOZILA
o Visoka	o Veliko	o Dovoljena višja hitrost na velikih mestnih in hitrih cestah	o Redna uporaba težkih vozil
o Normalna	o Povprečno	o Mestna hitrost prometa	o Večinoma lahka vozila o Prevoz težkih vozil
o Nizka	o Majhno	o Omejena nižja hitrost	o Občasen promet tovornjakov (dostave in odvozi)

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI POKROVOV

ZAKLEPANJA	VLOŽEK IN ROČAJI		ZGLOBI		
Samodejno vzmetno zaklepanje v enem, dveh ali več točkah		Ročaj na izvlek		Zglob proti kraji	
Zaklepanje z dvojno elastično vzmetjo		Hermetični ročaj		Varnostni zglob	
Ročno zaklepanje z zatezno ključavnico		Herm ročaj		Enojni ergonomski zglob za lažje odpiranje	
Ročno zaklepanje z vijakom		Hermetični ročaj za izvlečenje		Zglob proti kraji	
Samo zaklepanje zagotavlja varno postavljen pokrov		Elastomerni »T« vložek			

POKROVI ZA CESTE IZ LITEGA ŽELEZA

Naši izdelki so izdelani iz nodularno litega železa, ki je zaradi svoje odpornosti na udarce, odpornosti na utrujenost in raztegljivost, ter odpornost proti obrabi danes najvarnejša in najbolj priljubljena vrsta izvedba cestnih pokrovov in rešetk.

Okrogli tip pokrova



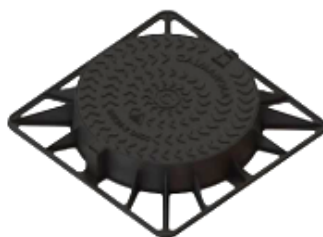
Razred nosilnosti: A15 - B125 - C250 - D400 - E600 - F900
Svetla odprtina: 300 – 1000 mm
Namen: Idealen za vse vrste infrastrukture s poudarkom na kanalizacijskih sistemih in sistemih za odvodnjavanje padavinskih vod.



Okrogli tip pokrova s samo nivelirnim okvirjem

Razred nosilnosti: D400 - E600 - F900
Svetla odprtina: 600 - 800 mm
Namen: Idealen za ceste z visoko intenzivnostjo prometa in predore.

Okrogli tip pokrova s kvadratnim okvirjem



Razred nosilnosti: B125 - C250 - D400 - E600 - F900
Svetla odprtina: 600 - 800 mm
Namen: idealen za vse vrste infrastrukture s poudarkom na kanalizacijskih sistemih in sistemih za odvodnjavanje meteorne vode.



Kvadratni tip pokrova

Razred nosilnosti: A15 - B125 - C250 - D400 - E600 - F900
Svetla odprtina: 300 - 1200 mm
Namen: idealen za vodovodne in kabelske sisteme in druge vrste infrastrukture.

Kvadratni tip z okroglim pokrovom



Razred nosilnosti: D400 - E600 - F900
Svetla odprtina: 600 mm
Namen: idealen za mestne ceste, trge in urbana območja.



Pravokotni tip pokrova

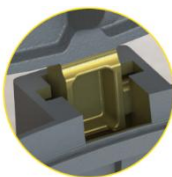
Razred nosilnosti: B125 - D400 - E600 - F900
Svetla odprtina: 400 - 3000 mm
Namen: Idealen za kabelske in telekomunikacijske sisteme in druge vrste infrastrukture.

EURO okrogli tip cestnega pokrova

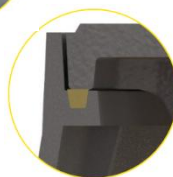
EURO okrogli cestni pokrovi so idealna rešitev, kjer so potrebni minimalni stroški vzdrževanja in naložbe. Enostavna namestitev, ekonomičnost, vrhunski dizajn in majhna teža so glavne prednosti cestnega pokrova EURO. K varnosti in praktičnosti prispeva samodejno zaklepanje z elastično vzmetjo na spodnji strani pokrova. Zglob pokrova olajša odpiranje pokrova, okvir pokrova pa vsebuje elastomerni vložek proti hrupu. Pokrov se odpre z rahlim trzajem, sistem zaklepanja pa zagotavlja varnost v skladu z normo EN 124.



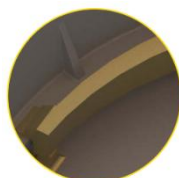
ERGONOMSKI ZGLOB za lažje odpiranje



Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z železom



SAMO ZAKLEPANJE zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod težkimi obremenitvami.



Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
IDC742	B125	600	738	75	normalna intenzivnost obremenitve
IDC741	C250	600	740	75	normalna intenzivnost obremenitve
IDC536	D400	604	746	102	normalna intenzivnost obremenitve
IDC848	D400	600	730	100	nizka intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

- Minimalni stroški vzdrževanja
- Vzmetno samo zaklepanje z elastično vzmetjo
- Zamenljivi elastomerni integrirani vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost.
- T- oblika preprečuje stik z železom
- Ekonomičen
- Ergonomski zglob za lažje odpiranje
- Dolga življenjska doba
- Majhna teža
- Vrhunski dizajn

Mesta uporabe

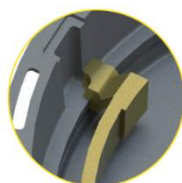
- Mestne ceste
- Parkirišča
- Ceste
- Dvorišča

SAFETY okrogel tip cestnega pokrova

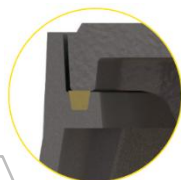
SAFETY cestni pokrovi so idealni v primerih pogostih odpiranj in pregledov kanalizacijskih omrežij v kombinaciji z varnim in stabilnim pokrovom v prometu. Glede na intenzivnost se pokrovi SAFETY izdelujejo v 4 različicah za nizko intenzivnost prometa, normalno intenzivnost prometa, visoko intenzivnost prometa in zelo visoko intenzivnost prometa. Enostavna uporaba, kot tudi ergonomska rešitev omogoča operaterju dvigovanje, blokiranje in zaklepanje pokrova. Poleg varnostnega zgloba, pokrovi zagotavljajo varnost dve vzmetni ročici, ki se uporabljajo za samo zaklepanje in dodatna napenjalna ključavnica za ročno zaklepanje.



Zamenljiv elastomerni vložek T- vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in visoko vzdržljivost. T- oblika preprečuje stik z litino.



SAMO ZAKLEPANJE v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod velikimi dinamičnimi obremenitvami.



ZATEZNA KLJUČAVNICA za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost



ZGLOB zagotavlja maksimalno varnost pri odpiranju in zapiranju pokrova. Z blokiranjem pokrova na 90° Preprečuje nenamerno zapiranje.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve	Teža (kg)
ID1183	C250	600	800	80	visoka intenzivnost obremenitve	42,5
ID1174	D400	600	800	102	visoka intenzivnost obremenitve	50
ID1174-1	D400	600	800	102	visoka intenzivnost obremenitve	65
ID1174-2	D400	600	800	102	visoka intenzivnost obremenitve	80
ID1174-3	D400	600	800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve	95
ID1174-4	E600	600	800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve	100
ID1174-5	F900	600	800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve	110

Mesta uporabe

- Mestne trgi, ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Avtoceste
- Tuneli
- Bencinske črpalke in avtoservisi

Prednosti izdelka

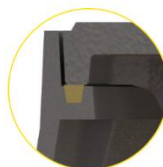
- Zglob zagotavlja maksimalno varnost med zaklepanjem 90° pred nenamernim zapiranjem pokrova
- Vzmetno zaklepanje v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pred veliko dinamično obremenitvijo
- Zatezna ključavnica za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova in zagotavlja zaščito pred krajo in vandalizmom
- Zamenljiv elastomerni vložek T- oblika zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino
- Zasnova površina pokrova izboljša proti drsnost.
- Okrogel rebrast okvir za sidranje, z utori za vgradnjo neposredno v beton.

WOTEX okrogli cestni pokrov

WOTEX cestni vodotesni pokrovi so idealni za mesta, kjer je potrebna zaščita pred poplavami in povratnimi vodami do 2 bara v kombinaciji z varnim in stabilnim pokrovom v prometu. Pri zapiranju se pokrov samodejno zaklene z dvojno vzmetjo, kar zagotavlja varnost za visoko dinamično obremenitev in nepropustnost za površinske vode. Za popolno vodotesnost povratnega toka vode se uporabljajo štirje litoželezni zapirali, ki ne potrebujejo vzdrževanja in so popolnoma varni pred dvigovanjem zaradi prometa. Vodotesnost omogoča tudi integriran vodotesen vložek iz elastomera v okvirju pokrova. Zglobni sistem pritrdi pokrov v odprtem položaju na 100° varnostno zaklepanje na 80° pa preprečuje nenamerno zapiranje.



Tri litoželezna zapirala za zaklepanje, ki ne zahtevajo vzdrževanja.



Zamenljiv integriran vodotesni elastomerni vložek.



Hermetični ročaj za izvlačenje



Samo zaklepanje zagotavlja, da je pokrov varno postavljen

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1060	D400	604	785	100	visoka intenzivnost obremenitve
ID1060-1	E600	604	785	100	visoka intenzivnost obremenitve
ID1060-2	F900	604	785	100	visoka intenzivnost obremenitve
ID1061	D400	800	950	100	visoka intenzivnost obremenitve
ID1061-1	E600	800	950	100	visoka intenzivnost obremenitve
ID1061-2	F900	800	950	100	visoka intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Avtoceste
- Tuneli
- Bencinske črpalke in avtoservisi

Prednosti izdelka

- Cestni pokrov je vodotesen za površinske in podzemne vode do 2 bara.
- Tri zapirala za zaklepanje iz litega železa ali nerjavečega jekla, ki ne potrebujejo vzdrževanja in so popolnoma varni pred dvigovanjem zaradi prometa, dodatno zagotavljajo stabilnost pokrova in zagotavlja zaščito pred krajo in vandalizmom.
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in visoko vzdržljivost.
- Hermetični ročaj za odpiranje
- Zasnova površina pokrova izboljša odpornost proti zdrsu.

GUARD okrogli tip cestnega pokrova

GUARD cestni pokrovi so idealni za mesta, kjer je potrebna zaščita pred krajo. Zelene površine, parkirišča, cone za pešce in druge javne površine so zaradi njihove odkupne vrednosti izpostavljene nenehnim krajam pokrovov. Varovalni sistem zgloba GUARD cestnim pokrovom preprečuje izvlečenje pokrova iz ležišča po namestitvi. Pri zapiranju se pokrov samodejno zatakne z dvojno vzmetjo »SIMPLE«, zglobni sistem pa omogoča odpiranje pokrova do 180°. Elastomerni vložek v pokrovu preprečuje hrup.



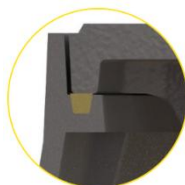
Varnostni zglob proti kraji.



Samo zaklepanje v 2 točkah za stabilnost pokrova.



Elastomerni vložek za preprečevanja hrupa.



Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1076	B125	400	500	40	normalna intenzivnost obremenitve
ID1060.C	C250	400	500	40	normalna intenzivnost obremenitve
ID1078	B125	500	650	40	normalna intenzivnost obremenitve
ID1078.C	C250	500	650	40	normalna intenzivnost obremenitve
ID1079	C250	600	750	40	normalna intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

- Varnostni zglob preprečuje kraje pokrovov.
- Samo zaklepanje v 2 točkah zagotavlja stabilnost pokrova
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in visoko vzdržljivost
- Zglobni sistem omogoča odpiranje pokrova 180°.

Mesta uporabe

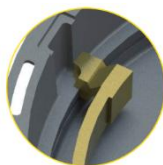
- Parkirišča
- Dvorišča
- Športni objekti
- Parki in zelene površine
- Cone za pešce

SAFETY 600 okrogli tip z samo nivelirnim okvirjem

SAFETY cestni pokrovi so idealni v primeri pogostih odpiranj in nadzora kanalizacijskih omrežij v kombinaciji z varnim in stabilnim pokrovom v prometu. Glede na intenzivnost prometa se pokrovi izdelujejo v 4 različicah: za nizko intenzivnost prometa, normalno intenzivnost prometa, visoko intenzivnost prometa in zelo visoko intenzivnost prometa. Enostavna uporaba, kot ergonomska rešitev omogoča upravljalcu enostavno dvigovanje, blokiranje in zaklepanje pokrova. Poleg varnostnega zgloba SAFETY pokrovu zagotavlja varnost dve vzmetni ročici, ki se uporabljajo za samo zaklepanje, ter dodatna napenjalna ključavnica za ročno zaklepanje.



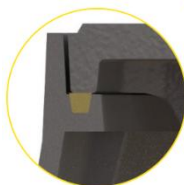
Zamenljiv elastomerni **T-VLOŽEK** zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.



SAMOZAKLEPANJE v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod velikimi dinamičnimi obremenitvami.



ZATEZNA KLJUČAVNICA za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova, ter zagotavlja zaščito pred krajo.



ZGLOB zagotavlja maksimalno varnost pri odpiranju in zapiranju pokrova. Z blokiranjem pokrova na 90° Preprečuje nenamerno zapiranje.



Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve	Teža (kg)
ID1183	C250	600	800	80	visoka intenzivnost obremenitve	42,5
ID1174	D400	600	800	102	visoka intenzivnost obremenitve	50
ID1174-1	D400	600	800	102	visoka intenzivnost obremenitve	65
ID1174-2	D400	600	800	102	visoka intenzivnost obremenitve	80
ID1174-3	D400	600	800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve	95
ID1174-4	E600	600	800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve	100
ID1174-5	F900	600	800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve	110

Mesta uporabe

- Mestni trgi
- Mestne ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Avtoceste
- Tuneli
- Bencinske črpalke in avtoservisi

Prednosti izdelka

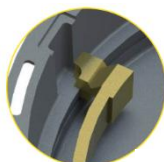
- Zglob zagotavlja maksimalno varnost med zaklepanjem 90° pred nenamernim zapiranjem pokrova.
- 2-točkovno vzmetno zaklepanje zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod težkimi dinamičnimi obremenitvami.
- Zatezna ključavnica za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova in zagotavlja zaščito pred krajo in vandalizmom.
- T-oblika preprečuje stik z litino
- Zamenljiv elastomerni vložek T- oblika zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.
- Zasnova površine pokrova izboljšuje proti drsnost.
- Okrogel rebrast okvir za sidranje z utori za vgradnjo neposredno v beton.

SAFETY 600 okrogli tip s kvadratnim okvirjem

SAFETY cestni pokrovi so idealni v primeri pogostih odpiranj in nadzora kanalizacijskih omrežij v kombinaciji z varnim in stabilnim pokrovom v prometu. Glede na intenzivnost prometa se pokrovi SAFETY izdelujejo v 4 različicah za nizko intenzivnost prometa, normalno intenzivnost prometa, visoko intenzivnost prometa in zelo visoko intenzivnost prometa. Enostavna uporaba, kot ergonomski rešitev omogoča upravljalcu enostavno dvigovanje, blokiranje in zaklepanje pokrova. Poleg varnostnega zgloba SAFETY pokrovu zagotavlja varnost dve vzmetni ročici, ki se uporabljajo za samo zaklepanje, ter dodatna napenjalna ključavnica za ročno zaklepanje.



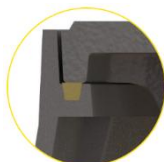
Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.



SAMOZAKLEPANJE v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod velikimi dinamičnimi obremenitvami.



ZATEZNA KLJUČAVNICA za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova, ter zagotavlja zaščito pred krajo.



ZGLOB zagotavlja maksimalno varnost pri odpiranju in zapiranju pokrova. Z blokiranjem pokrova na 90° Preprečuje nenamerno zapiranje.



Dimenzije in razredi obremenitve

Mesta uporabe

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1174-12	D400	600	800*800	102	normalna intenzivnost obremenitve
ID1174-13	D400	600	800*800	102	visoka intenzivnost obremenitve
ID1174-14	D400	600	800*800	102	visoka intenzivnost obremenitve
ID1174-15	D400	600	800*800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve
ID1174-16	D400	600	800*800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve
ID1174-12.E	D400	600	800*800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve
ID1174-12.F	D400	600	800*800	102	zelo visoka intenzivnost obremenitve

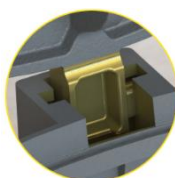
- Mestni trgi
- Mestne ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Avtoceste
- Tuneli
- Bencinske črpalke in avtoservisi

Prednosti izdelka

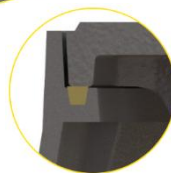
- Zglob zagotavlja maksimalno varnost med zaklepanjem 90° pred nenamernim zapiranjem pokrova.
- 2-točkovno vzmetno zaklepanje zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod težkimi dinamičnimi obremenitvami.
- Zatezna ključavnica za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova in zagotavlja zaščito pred krajo in vandalizmom.
- T-oblika preprečuje stik z litino.
- Zamenljiv elastomerni vložek T- oblika zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.
- Zasnova površine pokrova izboljšuje proti drsnost.
- Okrogel rebrast okvir za sidranje z utori za vgradnjo neposredno v beton.
- Okrogel rebrast okvir za sidranje z utori za vgradnjo neposredno v beton.

EKO okrogli tip s kvadratnim okvirjem

EKO okrogli cestni pokrovi so idealna rešitev, kjer so potrebni minimalni stroški vzdrževanja in naložbe. Enostavna namestitvev, ekonomičnost, vrhunski dizajn in majhna teža so glavne prednosti cestnega pokrova EKO. K varnosti in praktičnosti prispeva samodejno zaklepanje z elastično vzmetjo na spodnji strani pokrova. Zglob pokrova olajša odpiranje pokrova, okvir pokrova pa vsebuje elastomerni vložek proti hrupu. Pokrov se odpre z rahlim trzajem, sistem zaklepanja pa zagotavlja varnost v skladu z normo EN 124.



ERGONOMSKI ZGLOB za lažje odpiranje.



Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.



SAMOZAKLEPANJE zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko dinamično obremenitvijo.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1279-1	C250	600	738*738	75	normalna intenzivnost obremenitve
ID1267-1	D400	604	746*746	102	normalna intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

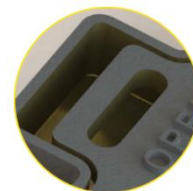
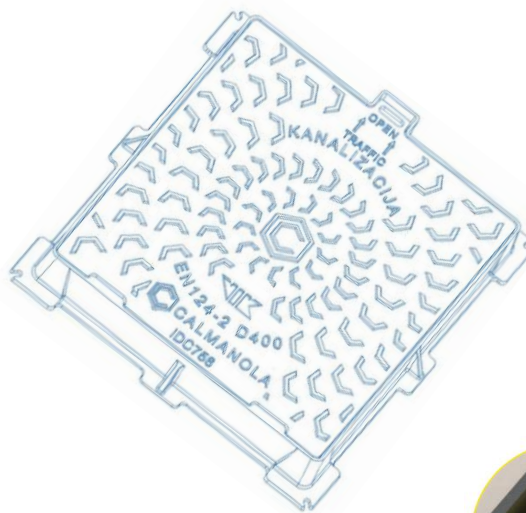
- Minimalni stroški vzdrževanja.
- Vzmetno samo zaklepanje z elastičnimi vzmetmi
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in visoko vzdržljivost.
- T-oblika preprečuje stik z litino
- Ekonomičen
- Ergonomski zglob za lažje odpiranje
- Dolga življenjska doba
- Majhna teža
- Vrhunski dizajn

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Parkirišča
- Dvorišča

HERM kvadratni tip cestnega pokrova

HERM cestni kvadratni pokrovi so idealni v razmerah, kjer so enostavna namestitve, ekonomičnost in minimalni stroški vzdrževanja najpomembnejše zahteve za izbiro cestnih pokrovov. Enostavna manipulacija in širok nabor dimenzij izdelka omogočata enostaven dostop do katere koli vrste infrastrukture.



Herm ročaj

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
IDC616	B125	600*600	700*700	40	nizka intenzivnost obremenitve
IDC622	C250	600*600	700*700	45	normalna intenzivnost obremenitve
IDC756	D400	600*600	720*720	75	normalna intenzivnost obremenitve
IDC617	B125	800*800	900*900	45	normalna intenzivnost obremenitve
IDC623	C250	800*800	900*900	65	normalna intenzivnost obremenitve
IDC628	D400	800*800	900*900	75	nizka intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

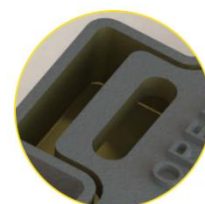
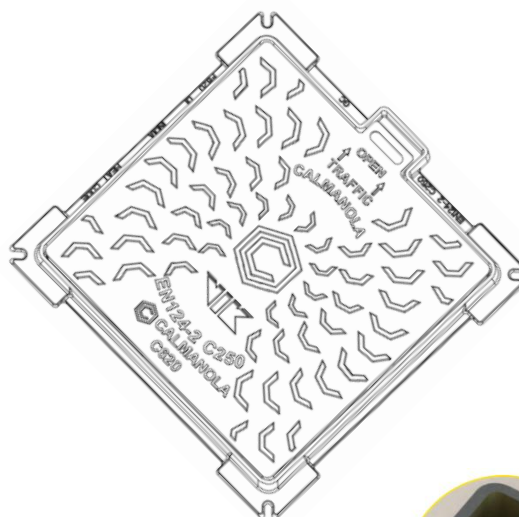
- Hermetični ročaj za lažje dvigovanje pokrova
- Ekonomično
- Majhna teža Enostavna namestitve
- Minimalni stroški vzdrževanja Vrhunska oblika
- Široka paleta dimenzij izdelka

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Parkirišča
- Ceste
- Dvorišča
- Športni objekti
- Parki in zelene površine
- Peš cone

HERM kvadratni tip cestnega pokrova

HERM cestni kvadratni pokrovi so idealni v razmerah, kjer so enostavna namestitve, ekonomičnost in minimalni stroški vzdrževanja najpomembnejše zahteve za izbiro cestnih pokrovov. Enostavna manipulacija in širok nabor dimenzij izdelka omogočata enostaven dostop do katere koli vrste infrastrukture.



Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
IDC612	B125	200*200	300*300	25	nizka intenzivnost obremenitve
IDC613	B125	300*300	400*400	25	nizka intenzivnost obremenitve
IDC614	B125	400*400	500*500	30	nizka intenzivnost obremenitve
IDC620	C250	400*400	500*500	40	nizka intenzivnost obremenitve
IDC625	D400	400*400	500*500	75	nizka intenzivnost obremenitve
IDC615	B125	500*500	600*600	35	nizka intenzivnost obremenitve
IDC621	C250	500*500	600*600	45	nizka intenzivnost obremenitve
IDC626	D400	500*500	600*600	75	nizka intenzivnost obremenitve
IDC763	B125	560*560	660*660	35	nizka intenzivnost obremenitve

Herm ročaj

Prednosti izdelka

- Hermetični ročaj za lažje dvigovanje pokrova
- Ekonomično
- Majhna teža Enostavna namestitve
- Minimalni stroški vzdrževanja Vrhunska oblika
- Široka paleta dimenzij izdelka.

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Parkirišča
- Ceste
- Dvorišča
- Športni objekti
- Parki in zelene površine
- Peš cone

WOTEX kvadratni tip cestnega pokrova

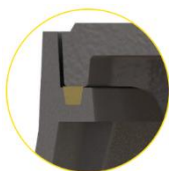
WOTEX cestni vodotesni pokrovi so idealni za mesta, kjer je potrebna zaščita pred poplavami in povratnimi vodami do 2 bara v kombinaciji z varnim in stabilnim pokrovom v prometu. Pri zapiranju se pokrov samodejno zaklene z dvojno vzmetjo, kar zagotavlja varnost za visoko dinamično obremenitev in nepropustnost za površinske vode. Za popolno vodotesnost povratnega toka vode se uporabljajo štirje litoželezni zapirali, ki ne potrebujejo vzdrževanja in so popolnoma varni pred dvigovanjem zaradi prometa. Vodotesnost omogoča tudi integriran vodotesen vložek iz elastomera v okvirju pokrova. Zglobni sistem pritrdi pokrov v odprtem položaju na 100° varnostno zaklepanje na 80° pa preprečuje nenamerno zapiranje.



INTEGRIRAN zamenljiv vodotesni elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost.



ZAPIRALA ne zahtevajo vzdrževanja in so popolnoma varna pred dvigovanjem zaradi prometa, zagotavljajo vodotesnost pokrova in zaščito pred krajo.



SAMAZAKLEPANJE zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko dinamično obremenitvijo.



Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1204	D400	550*550	695*665	75	visoka intenzivnost obremenitve
ID1204-1	E600	550*550	695*665	75	visoka intenzivnost obremenitve
ID1204-2	F900	550*550	695*665	75	visoka intenzivnost obremenitve
ID1204-6	B125	801*801	937*900	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID1204-5	C250	801*801	937*900	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID1177-3	D400	801*801	937*900	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID1177-3	E600	800*800	945*915	100	visoka intenzivnost obremenitve
ID1177-4	F900	800*800	945*915	100	visoka intenzivnost obremenitve
ID1187	D400	980*980	1142*1094	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID1187-1	E600	980*980	1142*1094	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID1187-2	F900	980*980	1142*1094	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID1184	D400	1200*1200	1337*1297	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID1184-1	E600	1200*1200	1337*1297	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID1184-2	F900	1200*1200	1337*1297	80	visoka intenzivnost obremenitve

HERMETIČNI ročaj za enostavno odpiranje pokrova.

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Tuneli
- Bencinske črpalke in avtoservisi
- Dvorišča

Prednosti izdelka

- Cestni pokrov je vodotesen za površinske in podzemne vode do 2 bara.
- Vzmetno zaklepanje v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko dinamično obremenitvijo. Štiri zapirala za zaklepanje iz litega železa ali nerjavečega jekla, ki ne potrebujejo vzdrževanja in so popolnoma varni pred dvigovanjem zaradi prometa, dodatno zagotavljajo stabilnost pokrova in zagotavlja zaščito pred krajo in vandalizmom.
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in ima visoko vzdržljivost.
- Zglobni sistem pritrdi pokrov v odprtem položaju na 100°, varnostno zaklepanje na 80° pa preprečuje nenamerno zapiranje.
- Zasnova površina pokrova izboljša odpornost proti

HANDLE kvadratni tip cestnega pokrova

HANDLE cestni pokrovi so opremljeni z ročaji HANDLE, ki močno pomagajo pri rokovanju in olajšajo dvig pokrova med nadzorom jaška. Pokrov se ročno zaklene z zapahom, ki zagotavlja varnost pred dvigovanjem zaradi in dodatno zagotavlja stabilnost pokrova. V okvir pokrova je vstavljen elastomerni vložek proti hrupu. Modeli IDC 773 in IDC774 so dodatno opremljeni z samo zaklepanjem SIMPL. Varnostni zglobni sistem pritrdi pokrov v zaprtem položaju.



IZVLEČNI ročaji za lažje odpiranje pokrova.

SAMOZAKLEPANJE zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko dinamično obremenitvijo.

INTEGRIRAN zamenljiv vodotesni elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost.

ZAPIRALO, za ročno zaklepanje iz litega železa ali nerjavečega jekla, ki ne zahtevajo vzdrževanja in so popolnoma varna pred dvigovanjem zaradi prometa, dodatno zagotavljajo stabilnost pokrova.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
IDC775	B125	570*570	645*645	26	normalna intenzivnost obremenitve
ID1067	B125	600*600	700*700	40	normalna intenzivnost obremenitve
IDC774	C250	560*560	650*650	50	normalna intenzivnost obremenitve
ID1067.C	C250	801*801	937*900	60	normalna intenzivnost obremenitve
IDC773	D400	560*560	650*650	75	normalna intenzivnost obremenitve
ID1067.D	D400	600*600	700*700	100	normalna intenzivnost obremenitve
ID1067.E	E600	600*600	700*700	100	normalna intenzivnost obremenitve
ID1067.F	F900	600*600	700*700	100	normalna intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

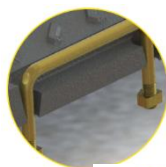
- Mestne ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Ceste
- Športni objekti
- Bencinske črpalke in avtoservisi
- Dvorišča
- Parki in zelene površine

Prednosti izdelka

- Izvlečni ročaji za lažje odpiranje pokrova.
- Samo zaklepanje zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko dinamično obremenitvijo (izdelka IDC 773 in IDC774).
- Zapiralo za ročno o zaklepanje iz litega železa ali nerjavečega jekla, ki ne potrebuje vzdrževanja in je popolnoma varen pred dviganjem zaradi prometa in je popolnoma varen pred dvigovanjem zaradi prometa.
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in ima visoko vzdržljivost.
- Varnostni zglob.
- Zasnova površina pokrova izboljša odpornost proti drsnost.

HANDLE pravokotni tip cestnega pokrova

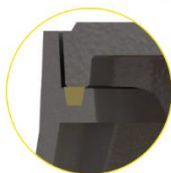
HANDLE cestni pokrovi so opremljeni z ročaji HANDLE, ki močno pomagajo pri rokovanju in olajšajo dvig pokrova med nadzorom jaška. Pokrov se ročno zaklene z zapahom, ki zagotavlja varnost pred dvigovanjem zaradi prometa in dodatno zagotavlja stabilnost pokrova. V okvir pokrova je vložen elastomerni vložek proti hrupu. Modeli IDC773 in IDC774 so dodatno opremljeni z vzmetnim samo zaklepanjem SIMPLE. Varnostni zglobni sistem pritrdi pokrov v zaprtem položaju.



IZVLEČNI ročaji za lažje odpiranje pokrova.



ROČNO zaklepanje z zatezno ključavnico za stabilnost pokrova.



ELASTOMERNI vložek za preprečevanje hrupa.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1205	D400	1250*600	1360*710	100	normalna intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

- Izvlečni ročaji za lažje odpiranje pokrova.
- Samo zaklepanje zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko dinamično obremenitvijo (izdelka IDC 773 in IDC774).
- Zapiralo za ročne o zaklepanje iz litega železa ali nerjavečega jekla, ki ne potrebuje vzdrževanja in je popolnoma varen pred dviganjem zaradi prometa in je popolnoma varen pred dvigovanjem zaradi prometa.
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in ima visoko vzdržljivost.
- Varnostni zglob.
- Zasnova površina pokrova izboljša odpornost proti drsnost.

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Mestni trgi
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Ceste
- Športni objekti
- Bencinske črpalke in avtoservisi
- Vrtovi
- Dvorišča
- Parki in zelene površine

GUARD - kvadratni tip cestnega pokrova

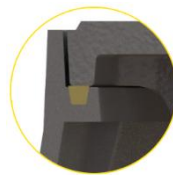
GUARD je kvadratni cestni pokrovi so idealni za mesta, kjer je potrebna zaščita pred krajo. Zelene površine, parkirišča, cone za pešce in druge javne površine, ki so izpostavljene nenehnim krajam cestnih pokrovov zaradi njihove odkupne vrednosti. Varovalni sistem GUARD cestnih pokrovov preprečuje izvlečenje pokrova iz ležišča po namestitvi. Pri namestitvi se pokrov dodatno ročno zaklene z zatezno ključavnico, zglobni sistem pa omogoča odpiranje pokrova do 180°. Elastomerni vložek preprečuje hrup.



ZGLOB proti kraji.



ROČNO zaklepanje z zatezno ključavnico za stabilnost pokrova.



ELASTOMERNI vložek za preprečevanje hrupa.

HERMETIČNI ročaj za enostavno odpiranje.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1155	B125	300*300	410*410	25	nizka intenzivnost obremenitve
ID1128	C250	400*400	550*500	45	nizka intenzivnost obremenitve
ID1128.D	C250	400*400	550*550	45	nizka intenzivnost obremenitve
ID1156	B125	500*500	625*625	40	nizka intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

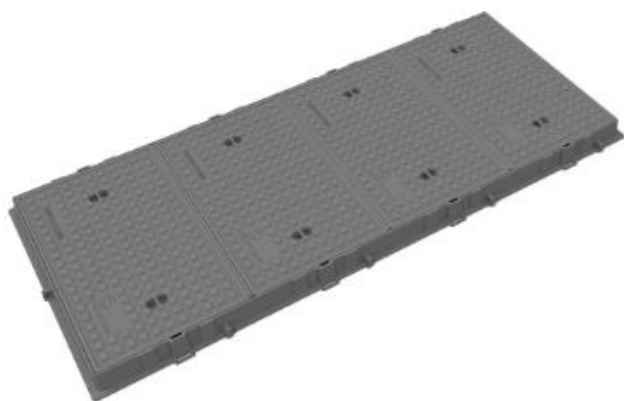
- Parkirišča
- Športni objekti
- Dvorišča
- Parki in zelene površine
- Cone za pešce

Prednosti izdelka

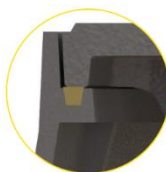
- Zglob preprečuje odtujitev pokrova.
- Ročno zaklepanje z zatezno ključavnico stabilizira
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in ima visoko vzdržljivost.
- Zglobni sistem omogoča odpiranje pokrova do 180°.
- Hermetični ročaj za enostavno odpiranje pokrova.

DTK pravokotni tip cestnega pokrova

DTK cestni pokrovi se uporabljajo kot dostopni pokrovi za distribucijsko telekomunikacijsko kanalizacijo, kabelske vode in kabelsko televizijo. Z zlaganjem pokrovov v niz se omogoča neprekinjena konstrukcija velikih vhodnih odprtin. Pokrov je na voljo v 4 različnih dimenzijah razreda obremenitve B125 in D400.



SAMOZAKLEPANJE zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod velikimi dinamično obremenitvijo.



ELASTOMERNI vložek za preprečevanje hrupa.



HERMETIČNI ročaj za enostavno odpiranje pokrova

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1069-4DTK1	B125	705*402	896*571	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID1068-4DTK1	D400	705*402	896*571	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID1069-5DTK2	B125	1021*705	1099*896	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID1068-5DTK2	D400	1021*705	1099*896	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID1069-6DTK3	B125	1422*705	1609*896	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID1068-6DTK3	D400	1422*705	1609*896	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID1069-7DTK4	B125	2101*896	1932*705	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID1068-7DTK4	D400	2101*896	1932*705	80	normalna intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

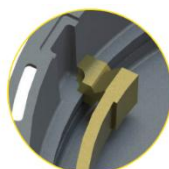
- Samo zaklepanje zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko »dinamično obremenitvijo«.
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in ima visoko vzdržljivost.
- Zasnova površine pokrova izboljša proti drsnost.
- Hermetični ročaj za enostavno odpiranje pokrova.

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Ceste
- Športni objekti
- Bencinske črpalke in avtoservisi
- Parki in zelene površine

SAFETY 600 kvadratni tip cestnega pokrova

SAFTY cestni pokrovi so idealni v primeri pogostih odpiranj in nadzora kanalizacijskih omrežij v kombinaciji z varnim in stabilnim pokrovom v prometu. Glede na intenzivnost prometa se pokrovi izdelujejo v 4 različicah: za nizko intenzivnost prometa, normalno intenzivnost prometa, visoko intenzivnost prometa in zelo visoko intenzivnost prometa. Enostavna uporaba, kot ergonomski rešitev omogoča upravljalcu enostavno dvigovanje, blokiranje in zaklepanje pokrova. Poleg varnostnega zgloba SAFETY pokrovu zagotavlja varnost dve vzmetni ročici, ki se uporabljajo za samo zaklepanje, ter dodatna napenjalna ključavnica za ročno zaklepanje.



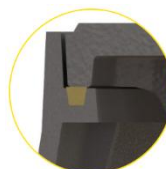
SAMAZAKLEPANJE v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod velikimi dinamičnimi obremenitvami.



ZATEZNA KLJUČAVNICA za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova, ter zagotavlja zaščito pred krajo.



Zamenljiv elastomerni **T-VLOŽEK** zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost.



VARNOSTNI zglob zagotavlja maksimalno varnost pri odpiranju in zapiranju pokrova. Z blokiranjem pokrova na 90° Preprečuje

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1155	B125	300*300	410*410	25	slaba intenzivnost obremenitve
ID1128	C250	400*400	550*500	45	slaba intenzivnost obremenitve
ID1128.D	C250	400*400	550*550	45	slaba intenzivnost obremenitve
ID1156	B125	500*500	625*625	40	slaba intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

- Mestni trgi
- Mestne ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Avtoceste
- Tuneli
- Bencinske črpalke in avtoservisi

Prednosti izdelka

- Zglob zagotavlja maksimalno varnost med zaklepanjem 90° pred nenamernim zapiranjem pokrova
- Vzmetno zaklepanje v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pred veliko dinamično obremenitvijo
- Zatezna ključavnica za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova in zagotavlja zaščito pred krajo in vandalizmom
- Zamenljiv elastomerni vložek T- oblika zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino
- Zasnova površina pokrova izboljša proti drsnost
- Okrogel rebrast okvir za sidranje, z utori za vgradnjo neposredno v beton

TELEX pravokotni tip cestnega pokrova

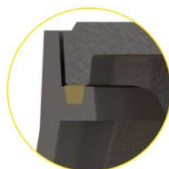
TELEX cestni pokrovi so idealni za intenzivne in dinamične ceste in se uporabljajo kot lovilci olja s površine vozišča v predorih. Imajo tudi funkcijo dostopa do telekomunikacijskih, električnih ali optičnih kablov, lahko pa se uporabljajo tudi za vse druge vrste infrastrukture.



HERMETIČNI ročaj za enostavno odpiranje pokrova.



ZAPIRALO, za ročno zaklepanje ne zahtevajo vzdrževanja in so popolnoma varna pred dvigovanjem.



Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1264	E600	446*150	490*170	40-70	visoka intenzivnost obremenitve
ID1265	E600	400*185	525*270	70	visoka intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Ceste
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Avtoceste
- Tuneli
- Bencinske črpalke in avtoservisi

Prednosti izdelka

- Dva zapirala iz litega železa za zaklepanje, izdelana iz litega železa, ki ne zahtevajo vzdrževanja so popolna zaščita pred dviganjem pokrova zaradi prometa, ter zagotavljajo stabilnost in zaščito pred krajo in vandalizmom.
- Zatezna ključavnica za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova in zagotavlja zaščito pred krajo in vandalizmom
- Zamenljiv elastomerni vložek T- oblika zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino
- Zasnova površina pokrova izboljša proti drsnost.

GUARD pravokotni tip cestnega pokrova

GUARD je kvadratni cestni pokrovi so idealni za mesta, kjer je potrebna zaščita pred krajo. Zelene površine, parkirišča, cone za pešce in druge javne površine, ki so izpostavljene nenehnim krajam cestnih pokrovov zaradi njihove odkupne vrednosti. Varnostni sistem cestnih pokrovov preprečuje izvlečenje pokrova iz ležišča po namestitvi. Pri namestitvi se pokrov dodatno ročno zaklene z zatezno ključavnico, zglobni sistem pa omogoča odpiranje pokrova do 180°. Elastomerni vložek preprečuje hrup.



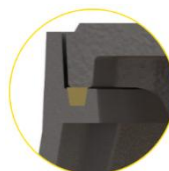
HERMETIČNI ročaj za enostavno odpiranje pokrova



ZGLOB proti kraji.



ZATEZNA KLJUČAVNICA za ročno zaklepanje dodatno zagotavlja stabilnost pokrova, ter zagotavlja zaščito pred krajo.



Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.

SAMAZAKLEPANJE zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko dinamično obremenitvijo.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID1097	B125	300*300	550*410	30	normalna intenzivnost obremenitve
ID1098	B125	598*400	630*440	40	normalna intenzivnost obremenitve
ID1097.C	C250	400*400	550*410	30	normalna intenzivnost obremenitve
ID1098.D	C250	598*400	630*440	40-60	normalna intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

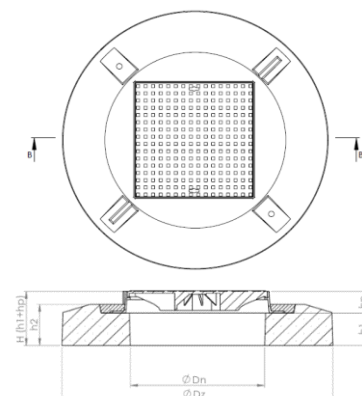
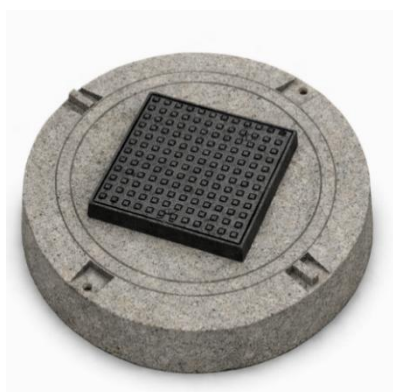
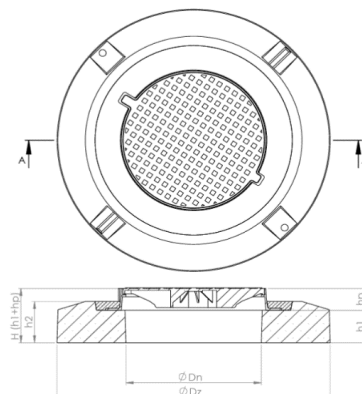
- Parkirišča
- Športni objekti
- Dvorišča
- Parki in zelene površine
- Cone za pešce

Prednosti izdelka

- Zglob preprečuje odtujitev pokrova.
- Ročno zaklepanje z zatezno ključavnico stabilizira
- Zamenljiv integriran vodotesen elastomerni vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in ima visoko vzdržljivost.
- Zglobni sistem omogoča odpiranje pokrova do 180°.
- Hermetični ročaj za enostavno odpiranje pokrova.

AB VENCI – OKROGLI, KVADRATNI IN PRAVOKOTNI

Armirno betonski venec služi kot nosilni in izravnalni del med litoželeznim pokrovom in jaškom. Njegov osnovni namen je prenos prometnih obremenitev s pokrova na utrjeno podlago, ne neposredno na zidove jaška. S tem preprečuje poškodbe, posedanje in razpoke ter zagotavlja stabilno in trajno vgradnjo pokrova. Omogoča tudi natančno višinsko prilagoditev pokrova na nivo cestišča ali terena ter podaljšuje življenjsko dobo celotnega sistema (pokrov–venec–jašek).



Namen izdelka:

- Prenos obremenitve – obremenitev prometa (osebna in tovorna vozila) se prek pokrova prenese na betonski venec in nato na utrjeno podlago, ne neposredno na jašek.
- Razbremenitev jaška – preprečujejo poškodbe betonskih obročev jaška zaradi točkovnih obremenitev.
- Stabilnost in poravnava – omogočajo natančno višinsko nastavitev pokrova na nivo cestišča ali terena.
- Preprečevanje posedanja – zmanjšujejo možnost posedanja in nastanka razpok okoli pokrova.
- Podaljšanje življenjske dobe – celoten sklop (pokrov + jašek) je trajnejši in varnejši in zagotavlja večjo stabilnost in varnost v prometnih površinah.

Prednosti izdelka

- Visoka tlačna trdnost
- Hitra vgradnja
- Dolga življenjska doba
- Vgrajene kljuke za lažjo manipulacijo

AB VENCI – OKROGLI, KVADRATNI IN PRAVOKOTNI

AB venec (naležni, konstrukcijski) služi kot nosilni in izravnalni del med litoželeznim pokrovom in jaškom. Njegov osnovni namen je prenos prometnih obremenitev s pokrova na utrjeno podlago, ne neposredno na zidove jaška. S tem preprečuje poškodbe, posedanje in razpoke ter zagotavlja stabilno in trajno vgradnjo pokrova. Omogoča tudi natančno višinsko prilagoditev pokrova na nivo cestišča ali terena ter podaljšuje življenjsko dobo celotnega sistema (pokrov–venec–jašek).

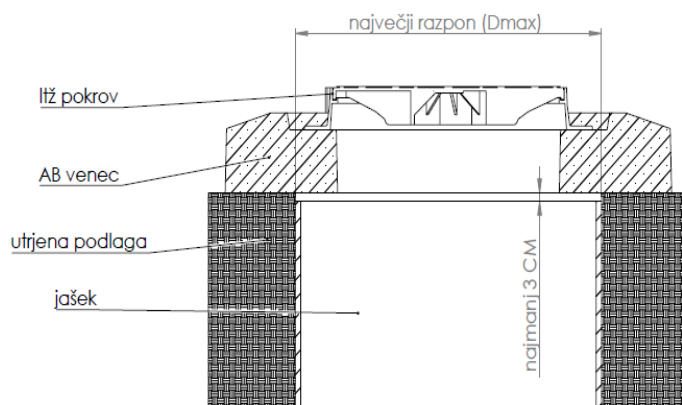
Dimenzije in razredi obremenitve

Tip Venca	Dimenzija zunanja (cm)	Dimenzija notranja (cm)	Teža (kg)	Razred obremenitve	Opomba
KONSTRUKCIJSKI VENEC	80	35X35, 40X40, FI40, FI50	250	B, C, D	max. odprtina nalega do FI60
NALEŽNI VENEC	95	FI50, FI60	250	B	nalega po celotni površini
KONSTRUKCIJSKI VENEC	105	FI60, 60X60	250	B, C, D	max. odprtina nalega do FI80
NALEŽNI VENEC	105	FI65, FI67, 60X60	250	C, D	nalega po celotni površini
KONSTRUKCIJSKI VENEC	120	FI60, 60X60	350	B, C, D	max. odprtina nalega do FI80
NALEŽNI VENEC	120	FI65, FI67, 60X60	350	C, D	nalega po celotni površini
KONSTRUKCIJSKI VENEC	130	FI60, 60X60	350	B, C, D	max. odprtina nalega do FI80
NALEŽNI VENEC	130	FI65, 60X60	530	C, D	nalega po celotni površini
KONSTRUKCIJSKI VENEC	140	FI60, 60X60	530	B, C, D	max. odprtina nalega do FI105
KONSTRUKCIJSKI VENEC	160	FI60, FI80, 60X60, 80X80	530	B, C, D	max. odprtina nalega do FI125
KONSTRUKCIJSKI VENEC	180	FI60, FI80, 60X60, 80X80	750	B, C, D	max. odprtina nalega do FI145

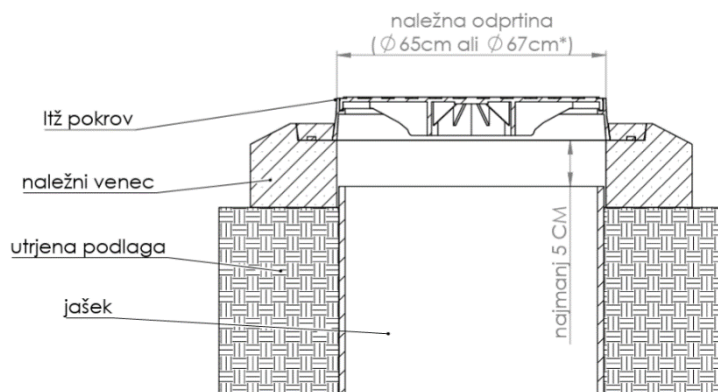
Tip Venca	Dimenzija zunanja (cm)	Dimenzija notranja (cm)	Razred obremenitve	Material
RAZBREMENILNI VENEC	105	65	D, E, F	beton
RAZBREMENILNI VENEC	125	85	D, E, F	beton
RAZBREMENILNI VENEC	145	105	D, E, F	beton
RAZBREMENILNI VENEC	170	125	D, E, F	beton

AB VENCI – OKROGLI, KVADRATNI IN PRAVOKOTNI

AB venec služi kot nosilni in izravnalni del med litoželeznim pokrovom in jaškom. Njegov osnovni namen je prenos prometnih obremenitev s pokrova na utrjeno podlago, ne neposredno na zidove jaška. S tem preprečuje poškodbe, posedanje in razpoke ter zagotavlja stabilno in trajno vgradnjo pokrova. Omogoča tudi natančno višinsko prilagoditev pokrova na nivo cestišča ali terena ter podaljšuje življenjsko dobo celotnega sistema (pokrov–venec–jašek).



Konstrukcijski venec



* Vsi pokrovi ne dopuščajo vgradnje na odprtino premera 67cm!

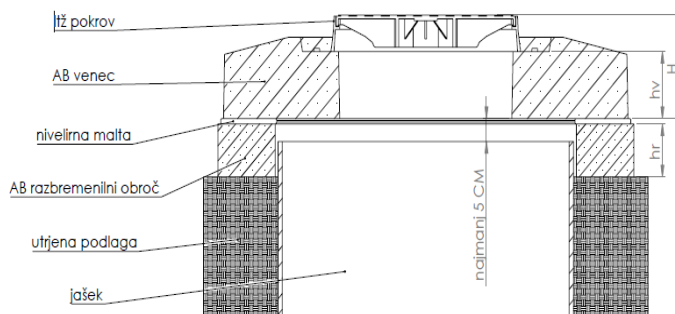
Naležni venec

AB RAZBREMENILNI OBROČI

Razbremenilni armirno betonski obroči so montažni betonski elementi, ki se uporabljajo pri vgradnji jaškov, pokrovov in kanalizacijskih sistemov. Njihov glavni namen je prenos in enakomerna porazdelitev obremenitev (npr. prometa vozil) s pokrova jaška na okoliški teren ali nosilne sloje.



Razbremenilni obroč



Dimenzije in razredi obremenitve

Ime proizvoda	Dimenzije o (cm)	Višina (cm)	Razred obremenitve
RAZBREMENILNI OBROČ	105/65	15	D400, E600 in F900
RAZBREMENILNI OBROČ	125/85	15	D400, E600 in F900
RAZBREMENILNI OBROČ	145/105	15	D400, E600 in F900
RAZBREMENILNI OBROČ	170/125	20	D400, E600 in F900

Prednosti izdelka

- zmanjšujejo točkovne obremenitve na jašek,
- preprečujejo posedanje in poškodbe konstrukcije,
- podaljšujejo življenjsko dobo pokrovov in jaškov,
- zagotavljajo večjo stabilnost in varnost v prometnih površinah.

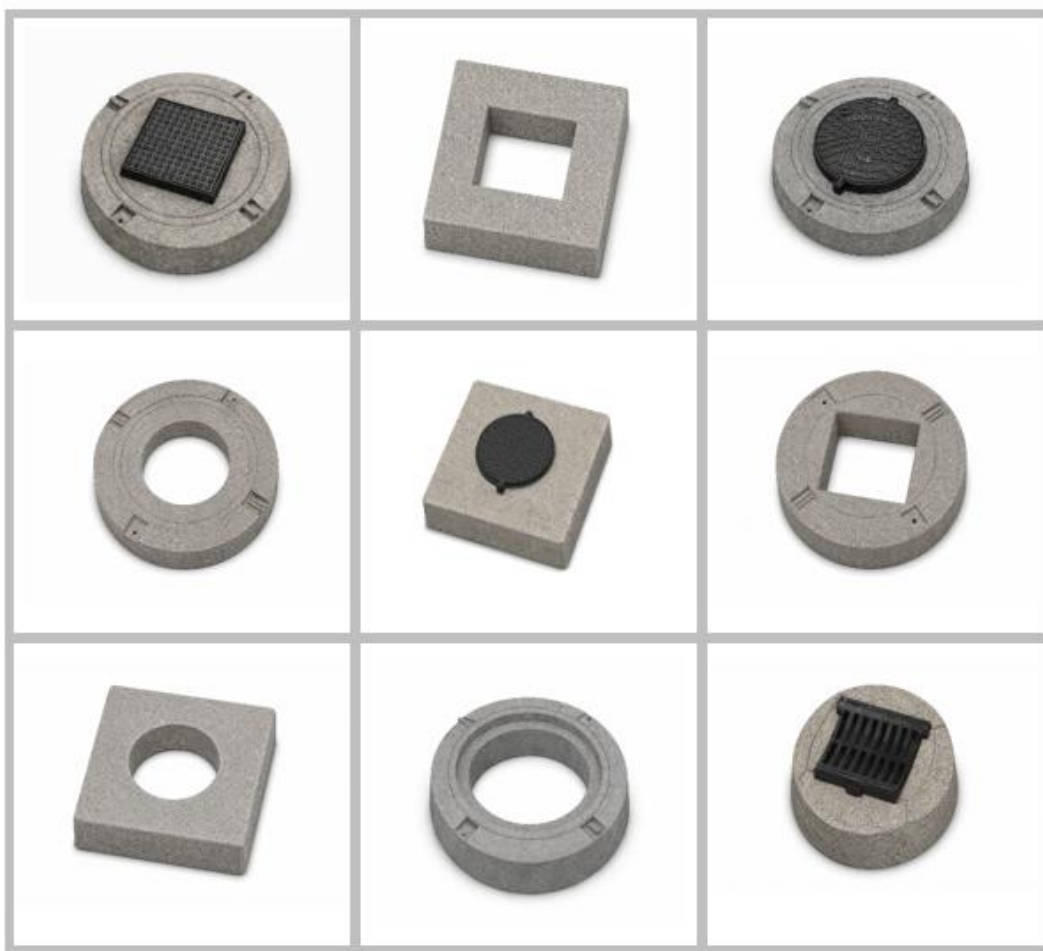
Mesta uporabe

- Na cestah in ulicah – pod jaški v vozišču, kjer poteka promet osebnih in tovornih vozil.
- Na parkiriščih – posebej tam, kjer parkirajo težja vozila (tovornjaki, avtobusi).
- Na industrijskih površinah – v skladiščih, proizvodnih halah in logističnih centrih z visokimi točkovnimi obremenitvami.
- Na dvoriščih in manipulativnih površinah – kjer prihaja do občasnih ali stalnih prometnih obremenitev.
- Pri kanalizacijskih, vodovodnih in telekomunikacijskih jaških – za zaščito betonskih obročev in preprečevanje posedanja.

AB VENCI – LTŽ POKROV / REŠETKA

Armirno betonski venci služijo kot nosilni in izravnalni del med litoželeznim pokrovom in jaškom. Njihov osnovni namen je prenos prometnih obremenitev s pokrova na utrjeno podlago, ne neposredno na zidove jaška. Omogoča tudi natančno višinsko prilagoditev pokrova na nivo cestišča ali terena ter podaljšuje življenjsko dobo celotnega sistema (pokrov/rešetka–venec–jašek).

Različne variante armirno betonskih vencev z različnimi pokrovi in rešetkami.



Možnost izdelave različnih dimenzij in oblik AB vencev in obročev po željah naročnika.

CESTNI IN MOSTNI ODTOKI IZ LITEGA ŽELEZA

Izdelki iz litega železa so izdelani iz nodularnega litega železa EN-GJS-500-7, ki je zaradi svoje odpornosti na udarce, odpornosti na utrujenost, odpornost proti obrabi in visoki razteznosti danes najvarnejša in najbolj priljubljena metoda za litje cestnih pokrovov in rešetk.



Cestni odtoki

Razred nosilnosti: C250-F900
Svetla odprtina: 300-800 mm
Namen: Točkovno odvodnjavanje padavin.

Mostovni odtoki

Razred nosilnosti: D400-F900
Svetla odprtina: 300-500 mm
Namen: Točkovno odvodnjavanje padavin za mostovne konstrukcije, predore, viadukte, nadvoze, podvoze in podzemne garaže.



Linijske odtočne rešetke

Razred nosilnosti: D400-F900
Svetla odprtina: 150-500 mm
Namen: Linijsko odvodnjavanje padavin.

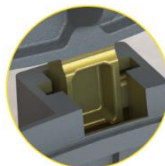
Robni odtoki

Razred nosilnosti: C250-D400
Svetla odprtina: 300-700 mm
Namen: Točkovno odvodnjavanje padavin z robnikom za mestne ceste.



ERGO ravni - ovalni tip cestne odtočne rešetke

ERGO ravne ali ovalne cestne rešetke za vse razrede od C250 do F900 po standardu HRN EN124. Rešetka ima preprost in ergonomski dvojni zglob, ki ne potrebuje vzdrževanja. Zaklepanje je samodejno na dveh točkah, kar omogoča absorpcijo zvoka, enostavno rokovanje in dolgotrajno funkcionalnost rešetke. Možnost izbire kotnega ali polnega okvirja na isti rešetki.



Enojni ergonomski zglob za lažje odpiranje



SAMAZAKLEPANJE v 2 točkah omogoča absorpcijo zvoka, varnost in dolgotrajno funkcionalnost rešetke.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID2006.C	C250	367*366	565*510	60	visoka intenzivnost obremenitve
ID2006.K.C	C250	367*366	565*510	60	normalna intenzivnost obremenitve
ID2006	D400	367*366	565*510	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID2006.K	D400	367*366	565*510	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID2006.E	E600	367*366	565*510	80	zelo visoka intenzivnost obremenitve
ID2006.F	F900	367*366	565*510	80	zelo visoka intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

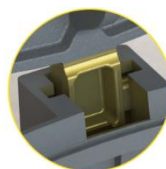
- Mestne ceste
- Mestni trgi
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Ceste
- Avtoceste

Prednosti izdelka

- Dvojni zglob, ki ne potrebuje vzdrževanja.
- Samo zaklepanje v dveh točkah omogoča absorpcijo zvoka, varnost in funkcionalnost rešetke.
- Možnost kombiniranja kotnega ali polnega okvirja na isti rešetki.

ERGO ravna - ovalna cestne odtočne rešetke

ERGO ravne ali ovalne cestne rešetke za vse razrede od C250 do F900 po standardu HRN EN124. Rešetka ima preprost in ergonomski dvojni zglob, ki ne potrebuje vzdrževanja. Zaklepanje je samodejno na dveh točkah, kar omogoča absorpcijo zvoka, enostavno rokovanje in dolgotrajno funkcionalnost rešetke. Možnost izbire kotnega ali polnega okvirja na isti rešetki.



Enojni ergonomski zglob za lažje odpiranje



SAMOZAKLEPANJE v 2 točkah omogoča absorpcijo zvoka, varnost in dolgotrajno funkcionalnost rešetke.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID2152.C	C250	367*359	565*510	60	visoka intenzivnost obremenitve
ID2152.K.C	C250	367*359	565*510	60	normalna intenzivnost obremenitve
ID2152	D400	367*366	568*513	80	visoka intenzivnost obremenitve
ID2152.K	D400	367*367	568*513	80	normalna intenzivnost obremenitve
ID2152.E	E600	367*366	568*513	80	zelo visoka intenzivnost obremenitve
ID2152.F	F900	367*366	568*513	80	zelo visoka intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Mestni trgi
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Ceste
- Avtoceste

Prednosti izdelka

- Dvojni zglob, ki ne potrebuje vzdrževanja.
- Samo zaklepanje v dveh točkah omogoča absorpcijo zvoka, varnost in funkcionalnost rešetke.
- Možnost kombiniranja kotnega ali polnega okvirja na isti rešetki.

GUARD ravna cestna odtočna rešetka

GUARD cestne odtočne rešetke so idealne za mesta, kjer je potrebna zaščita pred krajo. Zelene površine, parkirišča, cone za pešce in druge javne površine so zaradi njihove odkupne vrednosti izpostavljene nenehnim krajam cestnih rešetak. Proti - vandalski sistem zgloba GUARD cestnih rešetak onemogoča izvlačenje rešetke iz njenega ležišča po vgradnji iste. Pri zapiranju se rešetka samodejno zaklene z dvojno vzmetjo "SIMPLE" sistem pa omogoča odpiranje rešetke do 180°.



ZGLOB proti kraji.



SAMOZAKLEPANJE v 2 točkah omogoča absorpcijo zvoka, varnost in dolgotrajno funkcionalnost rešetke.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID2210	D400	560*560	720*675	100	normalna intenzivnost obremenitve
ID2210.E	E600	560*560	720*675	100	visoka intenzivnost obremenitve
ID2210.F	F900	560*560	720*675	100	zelo visoka intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

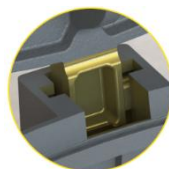
- Zglob preprečuje odtujitev.
- Vzmetno samo zaklepanje v 2 točkah zagotavlja stabilnost rešetke
- Zglobni sistem omogoča odpiranje rešetke do 180°.

Mesta uporabe

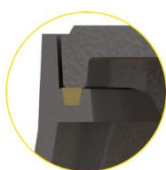
- Mestne ceste
- Mestni trgi
- Parkirišča
- Dvorišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Ceste
- Avtoceste
- Predori
- Bencinske črpalke in avtoservisi

EKO okrogla cestna odtočna rešetka

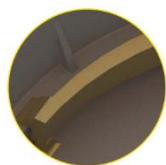
EKO okrogli cestni pokrovi so idealna rešitev, kjer so potrebni minimalni stroški vzdrževanja in naložbe. Enostavna namestitev, ekonomičnost, vrhunski dizajn in majhna teža so glavne prednosti cestnega pokrova EKO. K varnosti in praktičnosti prispeva samodejno zaklepanje z elastično vzmetjo na spodnji strani pokrova. Zglob pokrova olajša odpiranje pokrova, okvir pokrova pa vsebuje elastomerni vložek proti hrupu. Pokrov se odpre z rahlim trzajem, sistem zaklepanja pa zagotavlja varnost v skladu z normo EN 124.



Enojni ergonomski zglob za lažje odpiranje



Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.



SAMOZAKLEPANJE zagotavlja, da je pokrov varno postavljen

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID2220	D400	602	710	92	normalna intenzivnost obremenitve
ID2220.E	E600	602	710	92	visoka intenzivnost obremenitve
ID2220.F	F900	602	710	92	zelo visoka intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

- Minimalni stroški vzdrževanja
- Vzmetno samo zaklepanje z elastično vzmetjo
- Zamenljivi elastomerni integrirani vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost.
- T- oblika preprečuje stik z železom
- Ekonomičen
- Ergonomski zglob za lažje odpiranje
- Dolga življenjska doba
- Majhna teža
- Vrhunski dizajn

Mesta uporabe

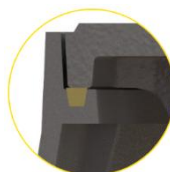
- Mestne ceste
- Parkirišča
- Ceste
- Dvorišča

FLOW samo nivelirna cestna odtočna rešetka

FLOW samo nivelirane cestne rešetke so namenjene dinamičnim in intenzivnim cestam, pa tudi drugim mestom, kjer je potrebna vgradnja samo noveliranega okvirja zaradi propada okoliške površine. Rešetke se vtisnejo neposredno v asfalt in se izravnavajo s cestiščem, kar pomeni, da ni več razlike v izravnavi na cestah, kar je vzrok za hrup in propadanje okoliških površin med preходом vozil. Ta rešitev je ekonomična, ker ni potrebno pogosto izvajati rekonstrukcij.



Enojni ergonomski zglob za lažje odpiranje



Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID2225	D400	302	440	75-150	visoka intenzivnost obremenitve
ID2225.F	F900	302	440	75-150	normalna intenzivnost obremenitve
ID2208	D400	400	580	200-230	visoka intenzivnost obremenitve
ID2208.F	F900	400	580	200-230	normalna intenzivnost obremenitve

Mesta uporabe

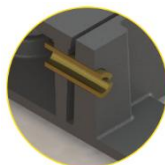
Prednosti izdelka

- Samo zaklepanje v dveh točkah omogoča absorpcijo zvoka, varnost in dolgotrajno funkcionalnost rešetke.
- Zamenljiv elastomerni vložek T- oblika zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.

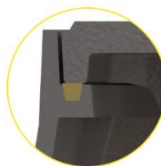
- Mestne ceste
- Mestni trgi
- Parkirišča
- Logistična centri in območja težkih obremenitev
- Ceste
- Avtoceste
- Dvorišča

Mostovna odtočna rešetka z navpičnim izlivom HSM-V

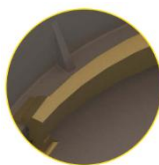
HSM-V drenažni sistem na mostovih morajo biti prilagojeni posebnim zahtevam mostovnih konstrukcij, hkrati pa morajo izpolnjevati tudi vse varnostne in tehnične standarde. HSM mostovni odtoki so na voljo v dveh dimenzijah in v dveh različnih načinih izlivanja odtoka (navpični in vodoravni). Izpolnjujejo tudi zahteve in so prilagojeni za betonske in jeklene mostne konstrukcije (ob upoštevanju premikanja mostne konstrukcije velikih jeklenih mostov zaradi dilatacij).



ZGLOB proti kraji



Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.



MOZAIČNO ZAKLEPANJE na dveh točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod velikih dinamičnih obremenitvah.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID2204-2	D400	265	540/486*308	282	normalna intenzivnost obremenitve
ID2204-2.E	E600	265	540/486*308	282	visoka intenzivnost obremenitve
ID2204-2.F	F900	265	540/486*308	282	zelo visoka intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

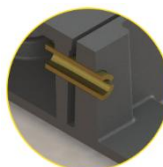
- Zglob proti odtujitvi.
- Samo zaklepanje v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko obremenitvijo.
- Zamenljiv elastomerni T-vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z železom.
- Odtoki v dveh dimenzijah in dva načina izlivanja odtoka.
- Pocinkana košara za sprejem nečistoč.
- Nastavljiva višina in stranski nagib.

Mesta uporabe

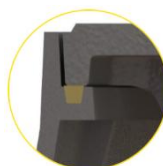
- Predori
- Jekleni in betonski mostovi
- Javne garaže
- Viadukti
- Nadvozi
- Podvozi

Mostovna odtočna rešetka z vodoravnim izlivom HSM-V

HSM-V drenažni sistem na mostovih morajo biti prilagojeni posebnim zahtevam mostovnih konstrukcij, hkrati pa morajo izpolnjevati tudi vse varnostne in tehnične standarde. HSM mostovni odtoki so na voljo v dveh dimenzijah in v dveh različnih načinih izlivanja odtoka (navpični in vodoravni). Izpolnjujejo tudi zahteve in so prilagojeni za betonske in jeklene mostne konstrukcije (ob upoštevanju premikanja mostne konstrukcije velikih jeklenih mostov zaradi dilatacij).



ZGLOB proti kraji



Zamenljiv elastomerni T-VLOŽEK zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in povečuje vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z litino.



MOZAIČNO ZAKLEPANJE na dveh točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod velikih dinamičnih obremenitvah.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID2204	D400	265	540/486*308	269	normalna intenzivnost obremenitve
ID2204.E	E600	265	540/486*308	269	visoka intenzivnost obremenitve
ID2204.F	F900	265	540/486*308	269	zelo visoka intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

- Zglob proti odtujitvi.
- Samo zaklepanje v 2 točkah zagotavlja, da je pokrov varno nameščen tudi pod veliko obremenitvijo.
- Zamenljiv elastomerni T-vložek zagotavlja visoko odpornost proti obrabi in vzdržljivost. T-oblika preprečuje stik z železom.
- Odtoki v dveh dimenzijah in dva načina izlivanja odtoka.
- Pocinkana košara za sprejem nečistoč.
- Nastavljiva višina in stranski nagib.

Mesta uporabe

- Predori
- Jekleni in betonski mostovi
- Javne garaže
- Viadukti
- Nadvozi
- Podvozi

NILE-m linijske odtočne rešetke

NILE-m linijske odtočne pokrivne rešetke se uporabljajo za standardne kanale za odvodnjavanje padavinskih vod. Sistem zaklepanja rešetke z vijaki za okvir rešetke preprečuje, da bi rešetka izskočila iz ležišča med intenzivnim prometom ali pred krajo rešetke. Na voljo je široka paleta rešetk različnih širin in razredov obremenitev. Rešetke izpolnjujejo vse zahteve glede estetike, funkcionalnosti in proti drsnosti.



Štiri litoželezna zapirala, ki ne potrebujejo vzdrževanja

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Svetla odprtina (mm)	Širina okvirja (mm)	Višina (mm)	Intenzivnost obremenitve
ID2205	D400	302	440	75-150	visoka intenzivnost obremenitve
ID2205.F	F900	302	440	75-150	normalna intenzivnost obremenitve
ID2208	D400	400	580	200-300	visoka intenzivnost obremenitve
ID2208.F	F900	400	580	200-300	normalna intenzivnost obremenitve

Prednosti izdelka

- Štiri litoželezna zapirala za zaklepanje, izdelana iz litega železa ali nerjavečega jekla, ki ne zahtevajo vzdrževanja in so popolnoma varni pred dvigovanjem zaradi prometa, dodatno zagotavljajo stabilnost pred dvigovanjem in zagotavljajo zaščito pred krajo in vandalizmom.

Mesta uporabe

- Mestni trgi
- Mestne ceste
- Parkirišča
- Logistični centri in območja težkih obremenitev
- Ceste
- Bencinski servisi in avtoservisi
- Vrtovi
- Športni objekti
- Podzemne garaže

C - KERB robni odtoki

C-KERB robni odtok iz litega železa omogoča varno in hitro odvodnjavanje cest. Je odlična rešitev za zahteve sodobne infrastrukture v smislu funkcionalnosti, varnosti in estetike.



SAMOUZAKLEPANJE zagotavlja varno postavljen pokrov.

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Razred obremenitve	Dimenzije	Višina
ID2420	C250	630*611,50	205,5

Prednosti izdelka

- Samo zaklepanje zagotavlja varno postavljen pokrov.
- Enostavna namestitev.
- Enostavno vzdrževanje in čiščenje.

Mesta uporabe

- Mestne ceste
- Parkirišča
- Ceste
- Avtoceste
- Predori
- Športni objekti

Cestne kape



Cestne kape skupaj s pripadajočimi škatlami ščitijo delovne elemente plinskih in vodovodnih armatur. Najpogosteje so del prometnih površin, zato morajo izpolnjevati standarde razreda obremenitve. Na voljo so za široko uporabo, vključno z aplikacijami za podzemne hidrante in zapore.

Razred nosilnosti: C 250

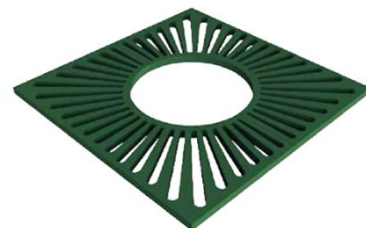
Svetla odprtina: 90-120 mm

Namen: Zaščita cestna škatla za dostop do aplikacij zapornega elementa.

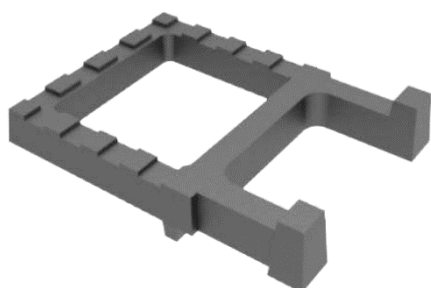
Zaščitne rešetke za drevesa

Zaščitni sistem rešetk ščiti prostor korenin dreves pred zabijanjem.

Zaščita dreves v mestnih območjih je nujna za zagotovitev Zdravega in naravnega okolja.



Stopnice



Stopnice omogočajo varen dostop do podzemnih jaškov in komor za vstop ljudi.

Nudimo stopnice, ki se vgradijo kot vložki v neutrjen beton ali stopnice, ki se vgradijo v že utrjen beton z vrtanjem in pritrditvijo z vijaki.

Cestne kape

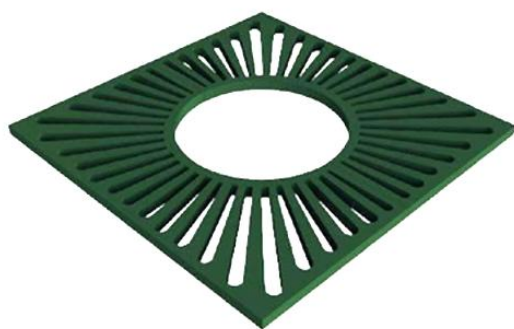
Cestne kape skupaj s pripadajočimi škatlami ščitijo delovne elemente plinskih in vodovodnih armatur. Najpogosteje so del prometnih površin, zato morajo izpolnjevati standarde razreda obremenitve. Na voljo so za široko uporabo, vključno z aplikacijam za podzemne hidrante in zapore.



Namen: Zaščitna cestna škatla za dostop do aplikacij zapornega elementa.
Razred nosilnosti: C250
Svetla odprtina: 90-120 mm

Zaščitne rešetke za drevesa

KALI zaščitne rešetke za drevesa so izdelane iz kompozitnega materiala. Kompozitni material nima odkupne vrednosti, zato so kot takšni varni pred vandalizmom. Prednost rešetke KALI je možnost naravne izbire materialov, kot so zelena, rjava ali siva, kar prispeva k zlivanju rešetke z naravnim videzom zelene ali zemeljske površine, na kateri se nahaja.



NOLI zaščitne rešetke za drevesa iz litega železa



KALI zaščitne rešetke za drevesa rjave barve iz kompozitnega materiala



KALI zaščitne rešetke za drevesa zelene barve iz kompozitnega materiala

Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Zunanja mera (mm)	Širina odprtine (mm)	Višina (mm)	Material	Barva
N0001	od 800 do 6000	od 500 do 4000	60	lito železo	črna
N0002	od 800*800 do 6000*6000	od 500*500 do 4000*4000	60	lito železo	črna
K0001	600*600	300	34	kompozit	zelena, rjava, modra, rumena, antracit
K0002	800*800	500	34	kompozit	zelena, rjava, modra, rumena, antracit
K0003	1000*1000	480	34	kompozit	zelena, rjava, modra, rumena, antracit

Mesta uporabe

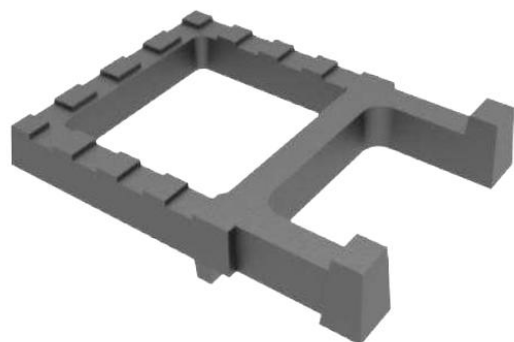
- Parkirišča
- Logistični centri in področja težkih obremenitev
- Ceste
- Parki in zelene površine
- Ob cestah

Prednosti izdelka

- Različne oblike in velikosti
- Različne barve
- Samonosilna brez pod konstrukcije
- Nizka višina vgradnje
- Vpojne površine

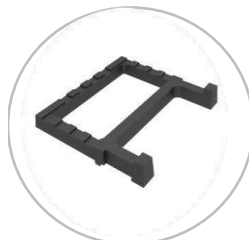
Stopnice

Stopnice omogočajo varen dostop do podzemnih jaškov in komor za vstop ljudi. Nudimo stopnice, ki se vgradijo kot vložki v neutrjen beton ali stopnice, ki se vgradijo v že utrjen beton z vrtanjem in pritrditvijo z vijaki.

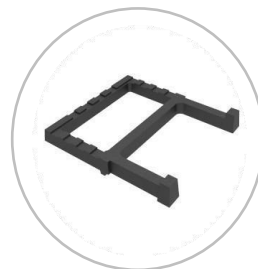


Stopnica ID I290-3-IST

Stopnica ID I290-4-IST



Stopnica ID I290-5-IST



Stopnica ID I290-6-IST



Dimenzije in razredi obremenitve

ID Proizvoda	Dimenzije	Material	Vrsta vgradnje
ID1290	200*145	lito železo	vbetoniranje
ID1291	230*150	lito železo	vbetoniranje
ID1292	230*155	lito železo	vbetoniranje
ID1293	145*145	lito železo	vijačenje z vijaki

FANT – filter za nevtralizacijo neprijetnih vonjav

Filtri **FANT** so namenjeni zmanjšanju in nevtralizaciji neprijetnih vonjav iz kanalizacijskih sistemov in objektov. Filter uporablja absorpcijsko plast aktivnega oglja, ki se uporablja predvsem za odstranjevanje žveplovih spojin, zlasti H_2S , iz plinov. Filtri so enostavni za montažo in ne zahtevajo dvigalne opreme. Konstrukcija filtra omogoča inovativne rešitve za absorpcijski vložek. Namenjeni so vgradnji v meteorno in fekalno kanalizacijo pod pokrovom jaška.



Dimenzije

Ime artikla	Premjer jaška (mm)
FILTER FANT	315
FILTER FANT	400
FILTER FANT	500
FILTER FANT	600

Prednosti izdelka

- visoka adsorpcijska sposobnost,
- zelo dobra mehanska trdnost,
- visoka kapaciteta absorpcije.

Mesta uporabe

- komunalna in hišna črpališča odpadnih voda,
- zaprti rezervoarji za odpadne vode in odpadke,
- male čistilne naprave,
- kanalizacijski jaški za fekalno in meteorno kanalizacijo,
- obrati živilske industrije,
- tlačne razbremenilne komore.

KANALETE iz vibro stisnjenjega in litega betona

Basic+ kanalete iz vibro stisnjenega betona ponujajo rešitev za vse težave z odvajanjem vode v mestnih in zasebnih območjih. Kanali z mrežastimi rešetkami iz nodularne litine so opremljeni z dvema pocinkanima jeklenima robovoma, ki imata več namenov: estetika, zaščita pred obrabo, pomoč upravljavcu med namestitvijo kanalov (pocinkan jeklen rob označuje natančno višino za končni premaz).



Notranja širina:
100, 150 in 200mm

Smart Pro kanalete imajo debelino stene 30 mm in so opremljene s pocinkanimi jeklenimi robnimi ojačitvami, ki so popolnoma zasidrane v glavno betonsko telo in preprečujejo kakršno koli odtrganje. Profili Smart Pro so izdelani iz materialov, odpornih proti koroziji, ki jo povzroča stik z okoljem, kar daje izdelku kompaktnost in zaščito pred obrabo, ki jo povzroča promet.



Notranja širina:
100, 150, 200, 300 in 350mm

Mesta uporabe

- urbana območja,
- mestna območja,
- cestna območja.

OLJNI LOVILCI

Oljni lovilci morajo biti vgrajeni povsod, kjer obstaja možnost onesnaženja z olji ali gorivi. Že drobna kapljica olja je dovolj, da onesnaži 1000 litrov vode. Čista voda je ena od najpomembnejših dobrin za življenje, ki pa je izpostavljena mnogim tveganjem.



Ločevalna enota

Tehnologija oljnega lovilca je zasnovana na enostavnem principu, ki izkorišča fizikalne lastnosti različnih snovi. Odpadna voda na vtoku v lovilec se loči na olja, odpadno vodo in usedline. Olje in maščobe imajo manjšo gostoto, zato se dvignejo na površino vode, težje pa se zbirajo na dnu, kot usedlina.

Mesta uporabe

- Avto pralnice
- Parkirišča vozni parkov
- Logistična centri
- Mehanične delavnice
- Bencinske črpalke in avtoservisi

Prednosti izdelka

- Volumsko optimiziran oljni lovilec
- Ločevalna enota neodvisna od rezervoarja
- Možnost razširitve z dodatnim zbiralnikom usedlin

OLJNI LOVILCI

Oljni lovilec v betonskem rezervoarju



Dodatna oprema

- dodatni zbiralnik usedlin
- opozorilni sistem
- enostaven odvzem vzorca

Prednosti betonskega izdelka

- Monolitna posoda brez spojev
- Povožnost do obremenitve D400
- Vzgon rezervoarja ni možen
- Vgradnja v terene s prisotnostjo podtalnice

Oljni lovilec v plastičnem rezervoarju



NAVODILO ZA VGRADNJO

PRIPRAVA ZA NAMESTITEV POKROVA

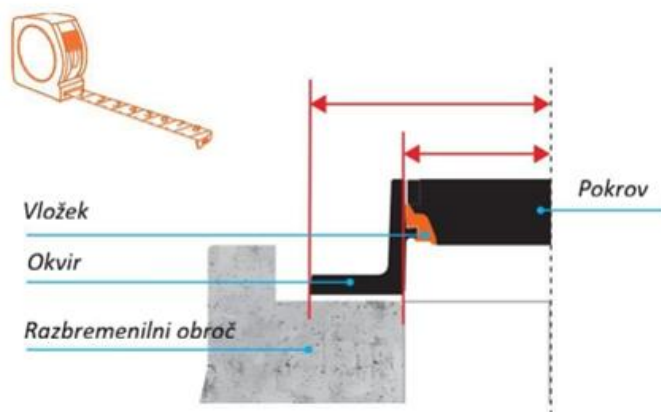
- ✓ Postopek vgradnje cestnih pokrovov in odtokov je odvisen od kraja vgradnje, ustreznih prometnih obremenitev, dinamike in intenzivnosti prometa, pogostosti vzdrževanja in načrtovani površinski plasti.
- ✓ Konstrukcija in merila za izbiro pokrova pogostosti vzdrževanja in načrtovani površinski plasti.
- ✓ Konstrukcija in merila za izbiro pokrova morajo biti pri primerni za obremenitev in dinamiko prometa.
- ✓ Projektant je odgovoren za izbiro pravilnega razreda obremenitve in lastnosti pokrovov.
- ✓ Do con za pešce A15 dostopajo dostavna vozila, vozila za odvoz odpadkov in vozila za nujne primere.
- ✓ Coni za pešce sta predmet dvojne uporabe, tj. promet je prepovedan le ob določenih urah ali le za določena vozila.
- ✓ Priporočamo minimalno nosilnost razreda B125 na vseh območjih za pešce in zelenih površinah.
- ✓ Izvajalec gradbenih del je odgovoren za pravilno vgradnjo cestnih pokrovov in odtokov!
- ✓ Upoštevajte vse tehnične predpise.
- ✓ Ne nameščajte cestnih pokrovov in odtokov s poškodovanimi deli.
- ✓ Nosite vso osebno zaščitno opremo in upoštevajte vsa varnostna navodila na gradbišču.
- ✓ Uporabljajte ustrezna orodja.
- ✓ Preverite dimenzije med okvirjem pokrova in kanalizacijskim jaškom.
- ✓ Preverite pokrov, ki ga nameščate, in njegove lastnosti.
- ✓ Preberite in sledite našim navodilom.
- ✓ Preberite in upoštevajte navodila za nanašanje podložne mešanice.
- ✓ Za namestitev okvirja pokrova uporabite pravilno podložno zmes ter čisto vodo pravilne temperature.
- ✓ Očistite vse delujoče dele pokrova in vzdržujte območje namestitve čisto.
- ✓ Preden spet odprete promet, pustite, da se podložna zmes dovolj časa suši.
- ✓ Razmislite o čistoči gradbišča, zberite in zavržite vse ostanke, embalažo in odpadke.

POMEMBNO OBVESTILO PRED NAMESTITVIJO

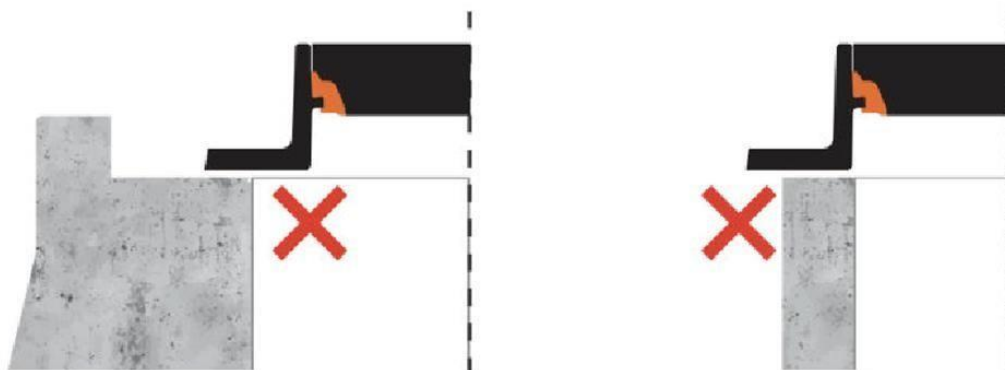
- ✓ Okvir pokrova mora biti vedno v stiku s podložno mešanico in imeti kakovostno nalegati na jašku ali razbremenilni plošči.
- ✓ Če pod konstrukcija ni pravilno izvedena, bo naknadna prometna obremenitev povzročila popuščanje, prezgodnjo obrabo, ropotanje ali celo uničenje pokrova.
- ✓ Ta dokument izvajalcem ponuja nasvete in priporočila, ki so koristna za namestitev pokrovov. Ta priporočila so zgolj okvirna in ne smejo preprečevati izvajanja del na betonski površini glede na razmere na gradbišču. Izvajalci so izključno odgovorni za svoje delo in za popolno upoštevanje varnostnih navodil med delom in montažo.
- ✓ Ta dokument NE velja za namestitev »samo nivelirnih« okvirjev pokrovov niti za uporabo tekočih ometov za namestitev standardnih pokrovov. Namenski dokumenti za to bodo izdani kasneje v katalogu.

POVEZAVA DIMENZIJ OKVIRJA IN JAŠKA ALI RAZBREMENILNE PLOŠČE

Prepričajte se, da so notranje in zunanje mere vrha jaška ali razbremenilne plošče v skladu z merami okvirja pokrova, ki se vgradi tako, da je v celoti podprt.



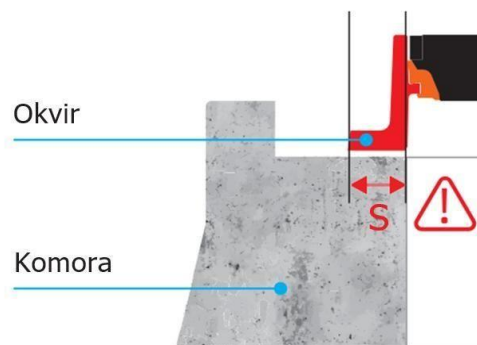
2 Okvir mora biti v celoti podprt na vrhu jaška ali razbremenilne plošče, brez delnega naleganja.



Po potrebi povečajte površino ležišča jaška ali razbremenilne plošče tako, da razširite (znotraj ali zunaj) betonsko steno, da zagotovite popolno ujemanje dimenzij vrha jaška ali razbremenilne plošče z okvirjem.

Opomba: Uporaba betonskih rezervnih razbremenilnih obročev za doseganje ujemanja dimenzij je rešitev, ki jo je mogoče upoštevati.

- 3** Nekateri okvirji pokrovov imajo značilnosti zmanjšane ležajne površine okvirja (npr. okvirji z zunanjim premerom 785 mm), kar posledično poveča tlak ležaja okvirja na vrhu jaška ali razbremenilne plošče. V takih primerih je treba uporabiti beton ali omet z najmanjšo tlačno trdnostjo 50 MPa. Področja uporabe takšnih okvirjev so omejena le na nizke dinamične prometne razmere.



- 4** Pri nameščanju okvirjev s tankimi stenami, ki niso odporni na torzijo, se prepričajte, da je pokrov nameščen med namestitvijo okvirja.

PRIPRAVA VRHA KOMORE PRED NAMESTITVIJO OKVIRJA POKROVA

- 5** Prepričajte se, da je zgornja površina jaška ali razbremenilne plošče ravna in čista, brez kakršnih koli nečistoč. Očistite vrh okna ali razbremenilne plošče z ustreznim sredstvom in orodjem. S krtačo ali z zrakom odstranite ves prah, umazanijo in zemljo, nato pa navlažite nosilno površino. Izogibajte se sledem olja, masti ali maziva na vrhu okna ali razbremenilne plošče in na površini okvirja za vgradnjo.



Opomba: nekatere podložne mešanice za vgradnjo zahtevajo suho nosilno površino. Za seznam navodil se obrnite na proizvajalca podložnih mešanic.

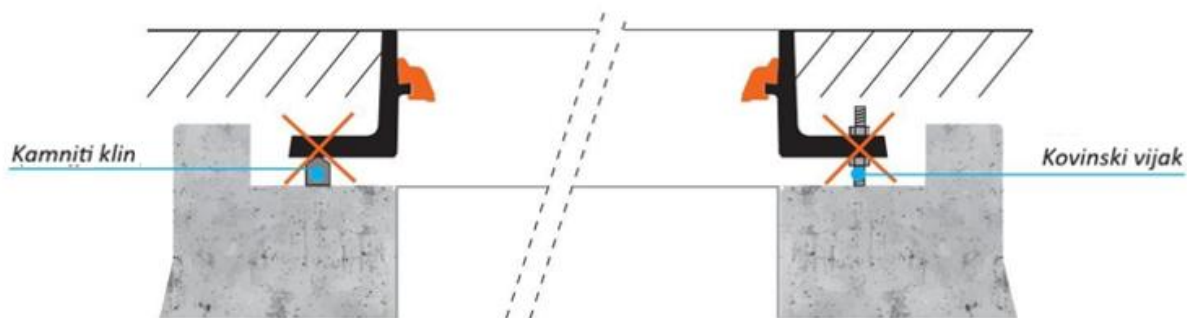
RAVNANJE S POKROVOM IN OKVIRJEM

- 6** Ne mečite okvirjev ali pokrovov iz tovornjaka in ne kotalite pokrovov po tleh.

Ne mečite okvirjev ali pokrovov iz tovornjaka in ne kotalite pokrovov po tleh.



- 7** Za nastavitev višine okvirja ne uporabljajte (kovinskih ali lesenih) nosilcev, kamnov, kovinskih klinov ali navojev vretena. Takšne rešitve povzročajo preveliko obremenitev okvirja v prometnih pogojih.



Opomba: uporaba nosilcev, kot so plastični vijaki, je dovoljena le, če je osnovna zmes tekoča in ni nastavljena, ker ta vrsta nosilca ni namenjena kot dolgoročni nosilec okvirja.

VGRADNJA OKVIRJA

- 8** Za okvirje globine 100 mm mora biti višinski razpon "x" med nivojem ceste in vrhom površine okna ali razbremenilne plošče od 14 do 18 cm, odvisno od podložne mešanice. Glejte navodilo št. 8.

V primeru okvirjev debeline 75 mm uporabite izključno podložno mešanico malte z 50 MPa odpornosti na kompresijo.



- 9** Nanesite prvi sloj podložne mešanice, priporočene debeline:

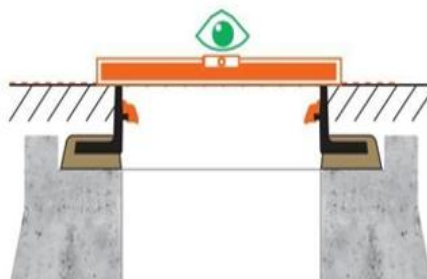
- Razred CP 325 ali 500 betona: 8 cm
- Hitra namestitev mešanice malte s 30 ali 50 MPa odpornosti na kompresijo: 4 cm



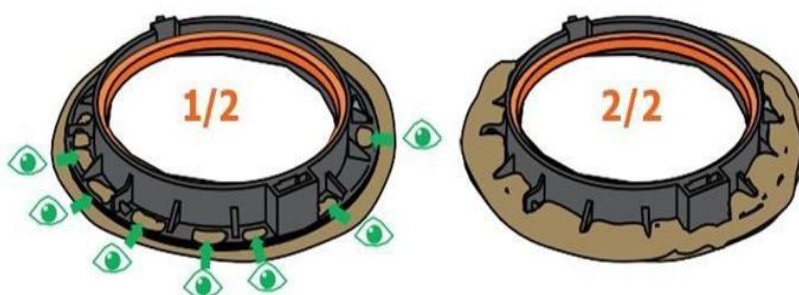
- 10** Okvir, centriran in vodoraven, položite neposredno na podložno mešanico, nežno udarite s kladivom (z uporabo lesenega bloka), da se postopoma potopi v mešanico.



- I** Če okvir potone predaleč v podložno mešanico, odstranite okvir in dodajte še en sloj materiala podložne mešanice in nadaljujte po navodilih št. 8 in št. 9.



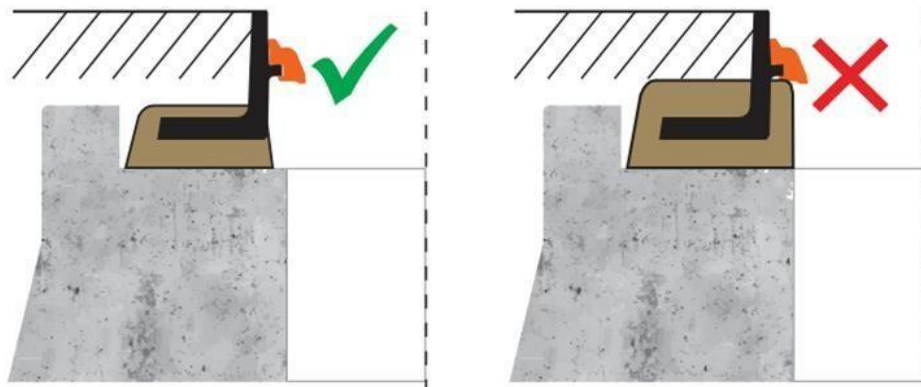
- I2** Preverite, da je podložna zmes popolnoma zapolnila utore okvirja.



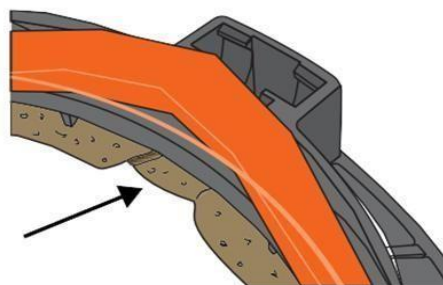
- I3** Z zadnjim glajenjem nanesite še drugi sloj podložne mešanice, vendar pustite 3-5 cm prostega prostora za nanos asfalta do nivoja ceste.

ZAKLJUČEK IN KONTROLA

- 14** Prepričajte se, da podložna zmes ni v stiku s spojem, vložkom in zapiralom pokrova. Pustite prostor med vložkom in podložno zmesjo, če je treba vložek zamenjati zaradi vzdrževanja.

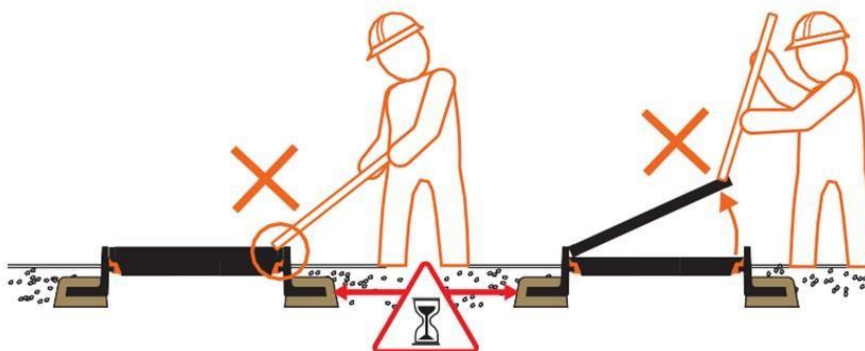


- 15** Pri nekaterih okvirjih je potrebno ročno namestiti podložno mešanico pod spoj pokrova, da se olajša njegovo nadaljnje čiščenje in vzdrževanje.

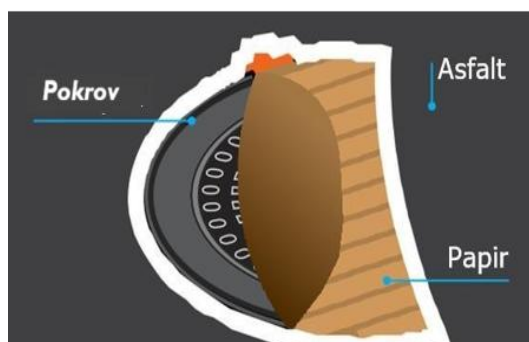


- 16** Odstranite in očistite vse sledi podložne zmesi z območja spoja, zapirala in vložka pokrova.

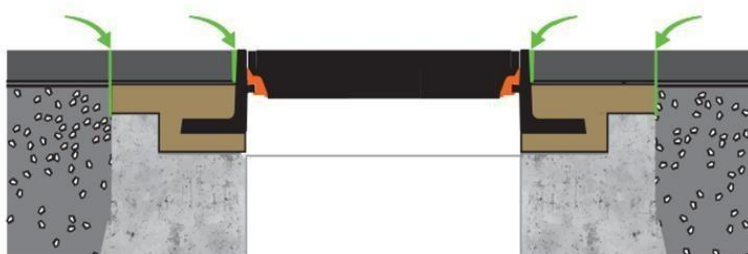
- 17** Med polaganjem malte položite pokrov na okvir za varno zapiranje odprtine jaška ali razbremenilnega obroča, vendar pokrova ne nameščajte, povezujete, zapirajte ali zaklepajte z okvirjem, dokler se podložna zmes popolnoma ne posuši.



- 18** Pred asfaltiranjem ceste pokrov zaščitite s papirjem ali tanko plastjo drobnega peska. To je zato, da prepreči prodiranje asfalta v okvir, spoj, oko ali utor za odpiranje pokrova.



- 19** Za zagotovitev vodotesnosti uporabite ustrezno emulzijo ali zaščitni trak med cesto in podložno zmesjo ter med vrhom okvirja in cesto.



PREVIDNOSTNI UKREPI NA NEDOKONČANIH GRADBIŠČIH!

Da bi se izognili morebitnim poškodbam ležaja okvirja in pokrovov ter pokanju vložkov, preprečite, da bi katero koli vozilo prečkalo pokrove, dokler se plast asfalta ne nanese do zadnje ravni.

20 Pokrove cest in odtoke namestite v pravilni smeri prometa vozil.

21 Prepričajte se, da so zapirala, ki služijo za preprečevanje izpadanja pokrovov in odtokov zaradi prometa, pravilno zategnjena. Nepravilno zategnjeni zapirali lahko povzročijo poškodbe vložka in ropotanje pokrovov in odtokov zaradi prometa.

POMEMBNO!

Podjetje GOREC ne odgovarja na reklamacije zaradi nepravilno nameščenih pokrovov in neupoštevanja navodil med namestitvijo.

VGRADNJA SAMO NIVELIRNIH CESTNIH POKROVOV

Optimalno zaporedje vgradnje je uporabno na vseh cestah s standardnimi debelinami izvedenih slojev. Zgornji rob okna ali razbremenilna AB plošča se postavi od 150 do 200 mm pod nivo obrabe. Notranji premer jaška ali razbremenilne AB plošče ne sme presegati 700 mm.



Samo nivelirni okvir in pokrov



Obroč - posredno povezuje okvir in jašek, ne da bi prenašal sile na jašek

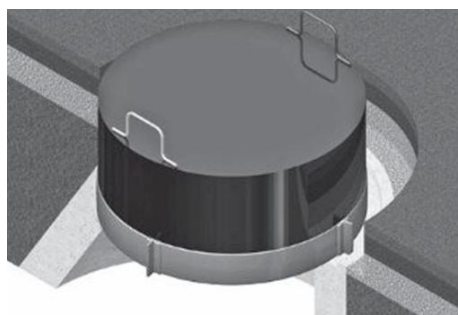
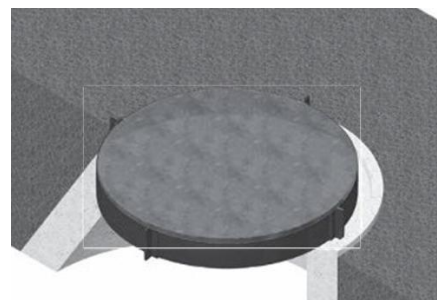


Zaščitni pokrov- začasno pokrije jašek in preprečuje sesedanje asfaltne mešanice med asfaltiranjem.



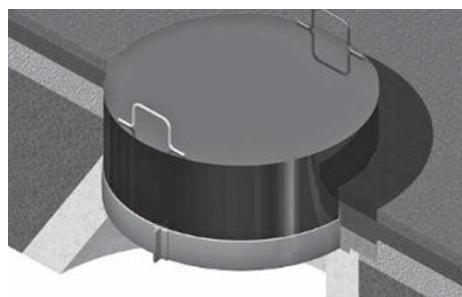
Namestitveni kalup - omogoča oblikovanje odprtine v obrabni plasti asfalta, v katero se vstavi okvir s pokrovom.

- 2** Postavite teleskopski obroč na zgornji rob okna ali razbremenilne ABte in ga pritrdite na okno, da preprečite vodoravno premikanje obroča (sidranje v 4 točkah). Teleskopski obroč prekrijte z zaščitnim pokrovom, pri čemer pazite, da je zaščitni pokrov pod nivojem razpršitve nosilnega asfaltne sloja.



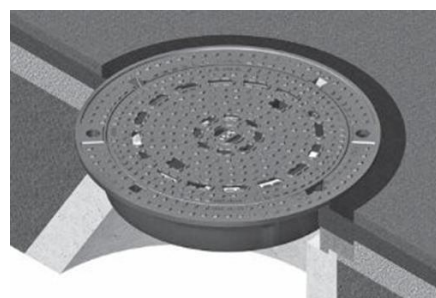
- 3** Položite in valjajte nosilni sloj z valjarjem, dokler je zaščitni pokrov še na teleskopskem obroču, po končanem valjanju pa zaščitni pokrov odstranite. Položite nosilni sloj asfalta preko zaščitnega pokrova. Očistite odvečno asfaltno zmes z zaščitnega pokrova in odstranite zaščitni pokrov s teleskopskega obroča. Postavite namestitveni kalup na teleskopski obroč.

- 4** Poravnajte asfaltno mešanico ob robu namestitvenega kalupa in jo nato stisnite z vibracijsko ploščo. Previdno odstranite namestitveni kalup iz utrjene obrabne plasti in pustite pravilno odprtino v asfaltu



- 5** Vstavite okvir s pokrovom v odprtino v asfaltu in ga z vibracijsko ploščo vtisnite v nivo z umaknjeno obrabno plastjo. Z valjarjem vse skupaj- okoliško obrabno plast asfalta in okvir s pokrovom- valjajte do zahtevane zbitosti.

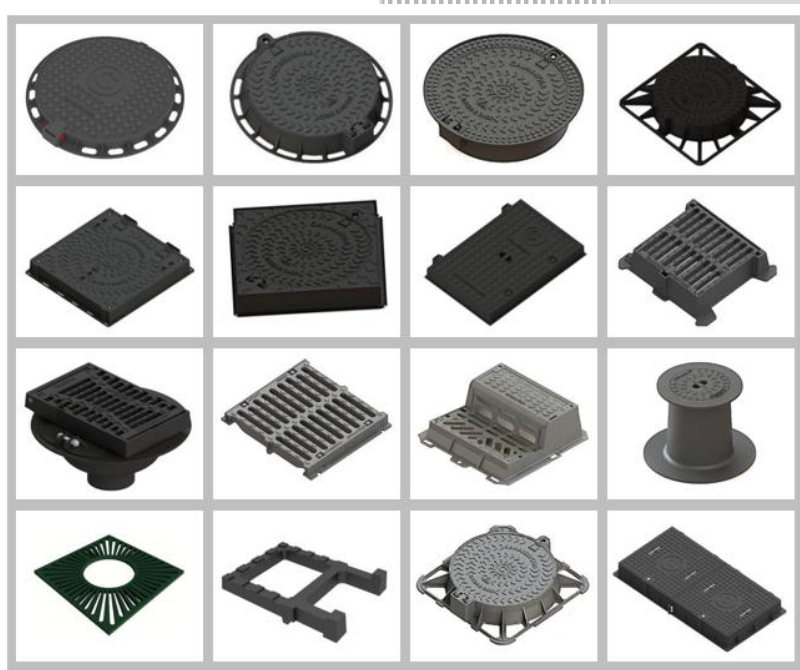
- 6** Po valjanju obrabne plasti je nameščen pokrov postavljen v ravnini z obrabno plastjo asfalta. Hkrati se zaradi samo nivelirnih lastnosti okvir naslanja na obrabni sloj in zaradi morebitnega posedanja terena vzdolž jaška sledi posedanju obrabnega sloja in ostane v ravnini. Dinamične sile zaradi prometa se ne prenašajo neposredno na jašek.



ZAKAJ SMO PRAVA IZBIRA ZA VAS

- Prilagajamo se individualnim potrebam vsake stranke.
- Vedno smo na voljo za nasvet ali potrebne informacije.
- Z našimi strankami gradimo dolgoročno partnerstvo, ki temelji na zaupanju in spoštovanju.
- Z našo pomočjo lahko svoje strateške in poslovne cilje dosežete hitreje, učinkoviteje in bolj ekonomično.
- Ponujamo odlično storitev izdelave novih modelov.
- Nenehno raziskujemo najnovejšo tehnologijo in jo priporočamo, ko projekt to zahteva.
- Poudarjamo individualni pristop do vsake stranke in vse naloge opravimo v dogovorjenih rokih.
- Ustvarjamo vašo prepoznavno blagovno znamko.
- Zagotavljamo in pripravljamo vso potrebno dokumentacijo, potrebno za vaše poslovanje.

Vsi podatki in slike v katalogu so informativne narave. Kljub skrbni pripravi so možne napake v besedilu, tehničnih podatkih ali slikovnem materialu, zato za morebitna odstopanja ne odgovarjamo.



Gorec
VSE REŠITVE NA ENEM MESTU